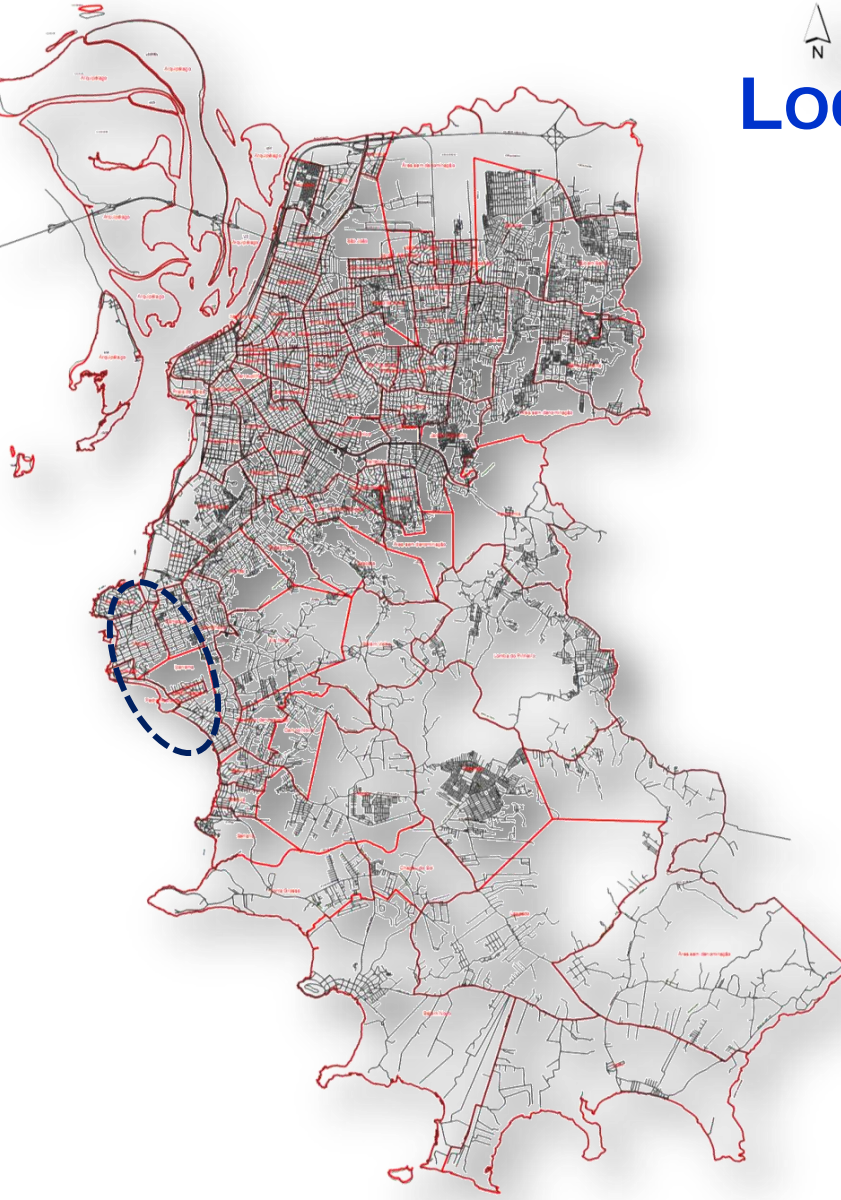




AVENIDAS WENCESLAU ESCOBAR CORONEL MARCOS E TRAMANDAÍ [ZONA SUL]

CIRCULAÇÃO e SEGURANÇA VIÁRIA

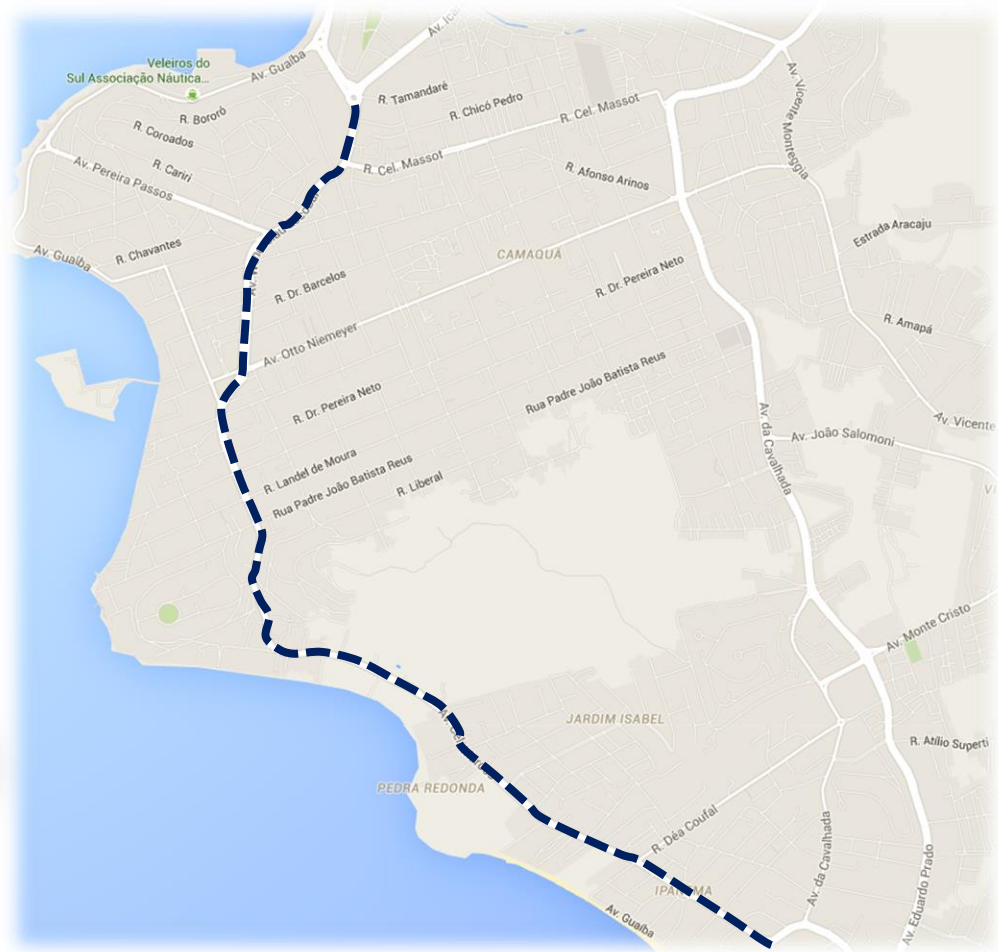
Condições atuais e
Proposta de melhorias



LOCALIZAÇÃO



Prefeitura de
Porto Alegre



BAIRROS

População: 110.973hab (censo IBGE 2010)

Cristal

Vila Assunção

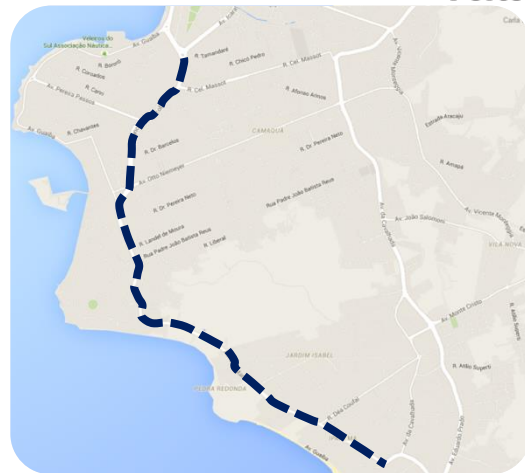
Tristeza

Vila Conceição

Ipanema

Jardim Isabel

Pedra Redonda



Localização

Diagnósticos

Proposta de melhorias

OBJETIVOS DO PROJETO

Localização

Diagnóstico
MOBILIDADE

Proposta de
melhorias

Segurança Viária

Redução de 25% dos acidentes com
feridos

Circulação

Foco no trecho crítico – redução entre
12 e 15min no tempo de viagem – 50%

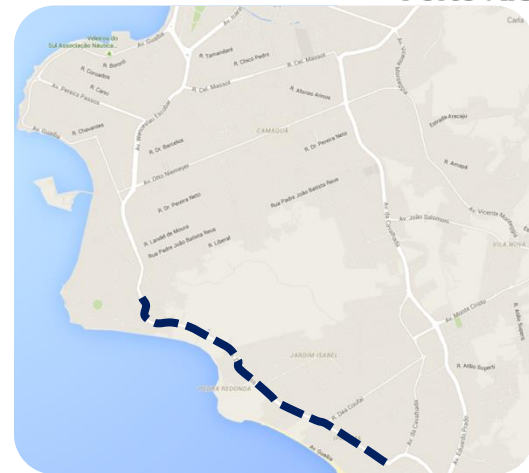
TRECHOS ANALISADOS

01 – Av. Wenceslau Escobar – Sétimo Céu até início Cel. Marcos (Soc. De Engenharia)

02 – Av. Cel. Marcos – início da Cel. Marcos até travessa Pedra Redonda

03 - Av. Cel. Marcos – Travessa Pedra Redonda até a Dea Coufal

04 - Av. Tramandaí – Dea Coufal até Com. Castro

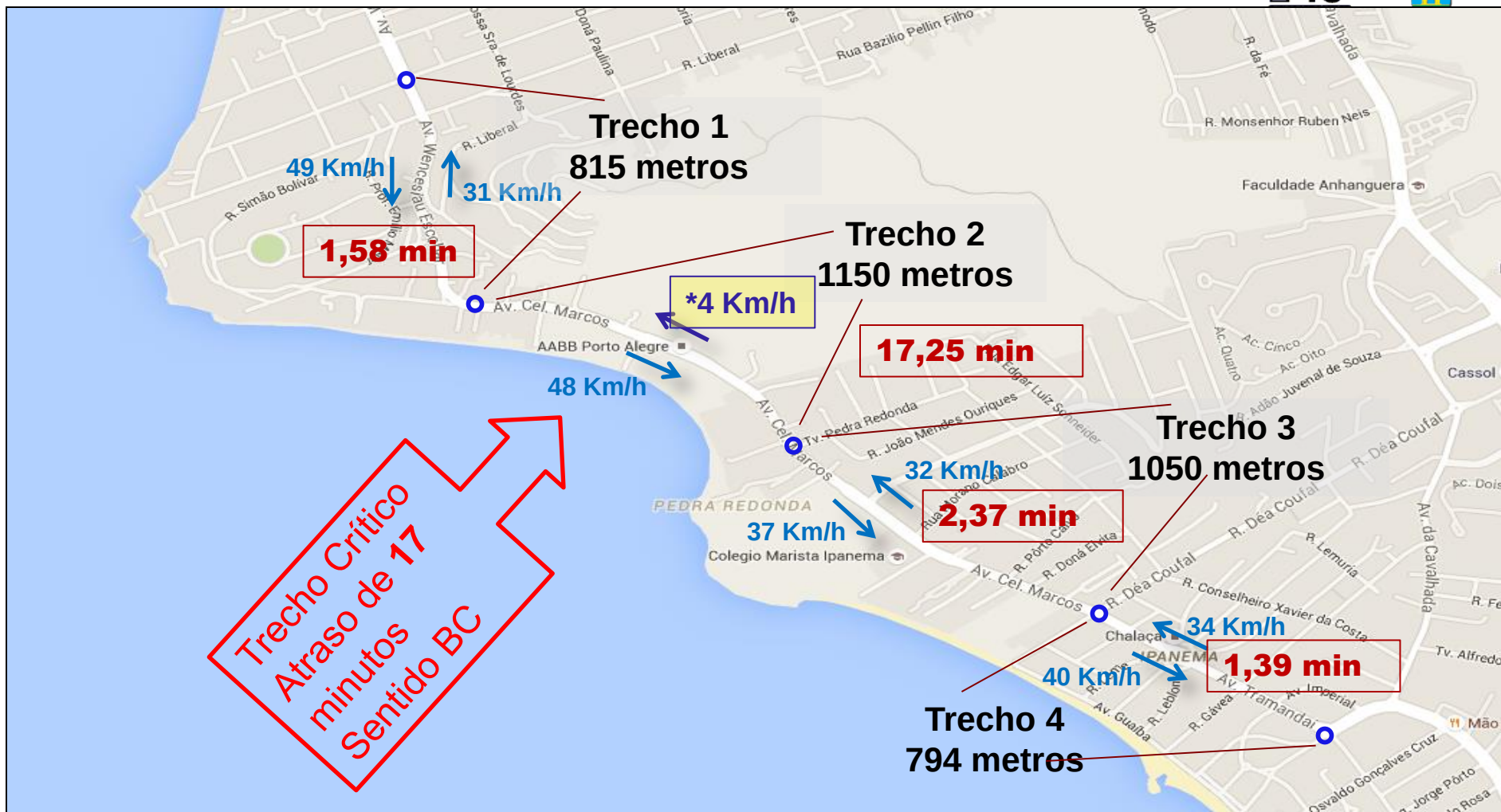


Localização

Diagnóstico

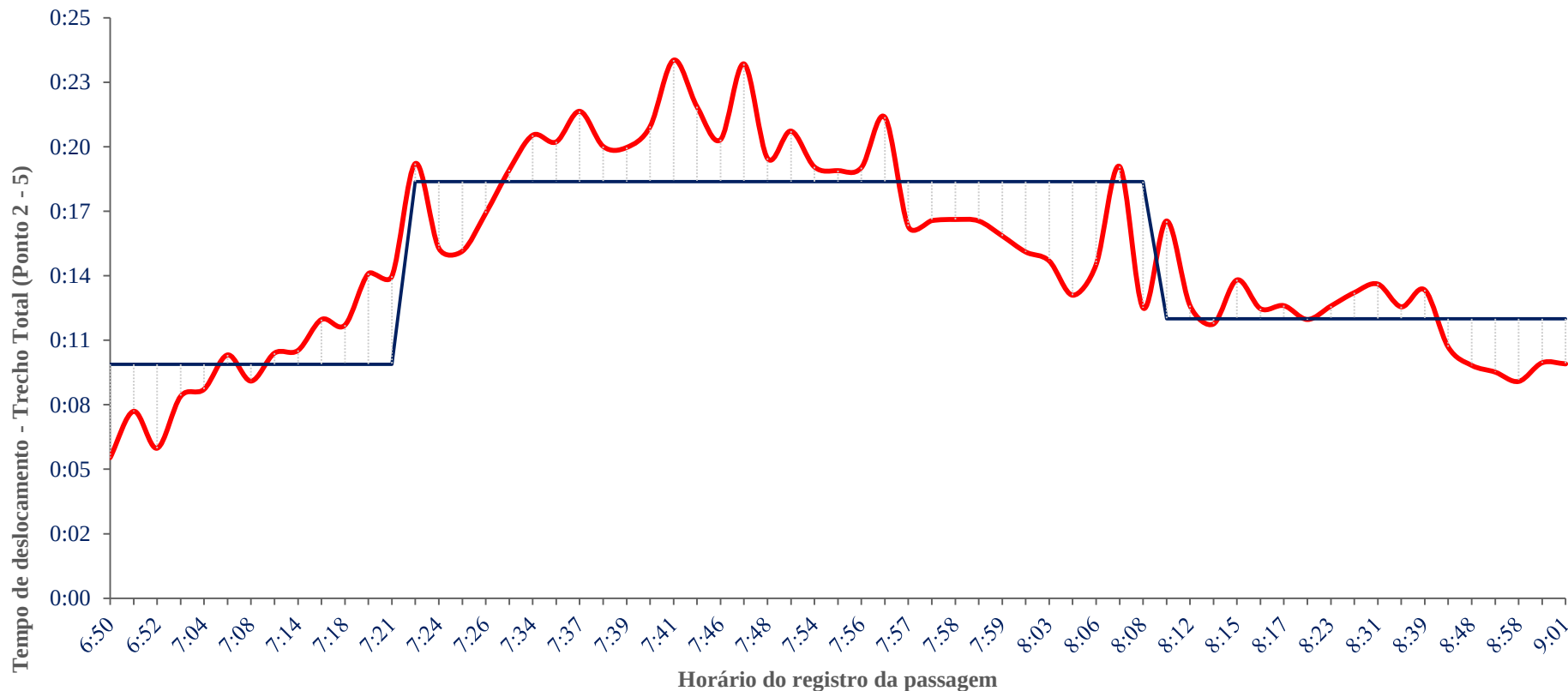
Proposta de melhorias

CONGESTIONAMENTO / HORÁRIO DE PICO – 7:20 ÀS 8:20H



Deslocamento ao longo do trecho mais crítico: **2,2 km em 19,62 min**

T. COLETIVO - VARIAÇÃO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO (TRAMANDAÍ – CEL. MARCOS)



**Média faixa horária
crítica**
18 min

Média aceitável
12 min

Maior tempo atual
24 min

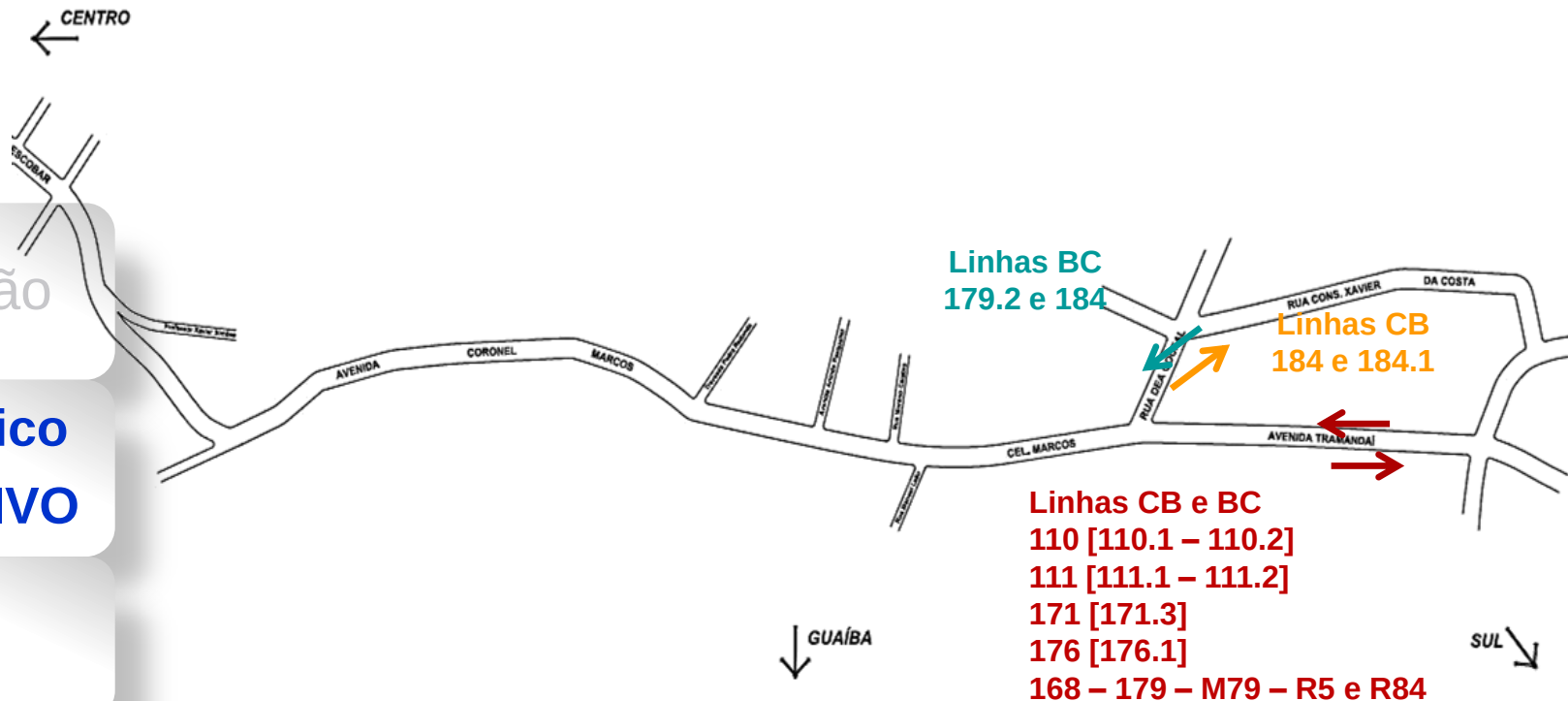
Possível melhora
entre 8 e 12 min

TRANSPORTE COLETIVO - EIXO

Localização

Diagnóstico
T. COLETIVO

Proposta de
melhorias



Total linhas
14 Linhas
13 Extensões

Viagens/dia
820 por sentido

headway médio
1,1 min

Passageiros/dia
40 mil por sentido

SEGURANÇA VIÁRIA – DADOS 2013 A 2016

Localização

276 acidentes

121 feridos

2013 – **67** (23 feridos)

2014 – **70** (42 feridos)

2015 – **75** (29 feridos)

2016 – **64** (27 feridos)

59% dia
41% noite

**Diagnóstico
ACIDENTES**

Proposta de
melhorias

Atropelamento – **09** (10 feridos)
Abalroamento – **149** (81 feridos)
Colisão – **96** (18 feridos)
Choque – **19** (12 feridos)

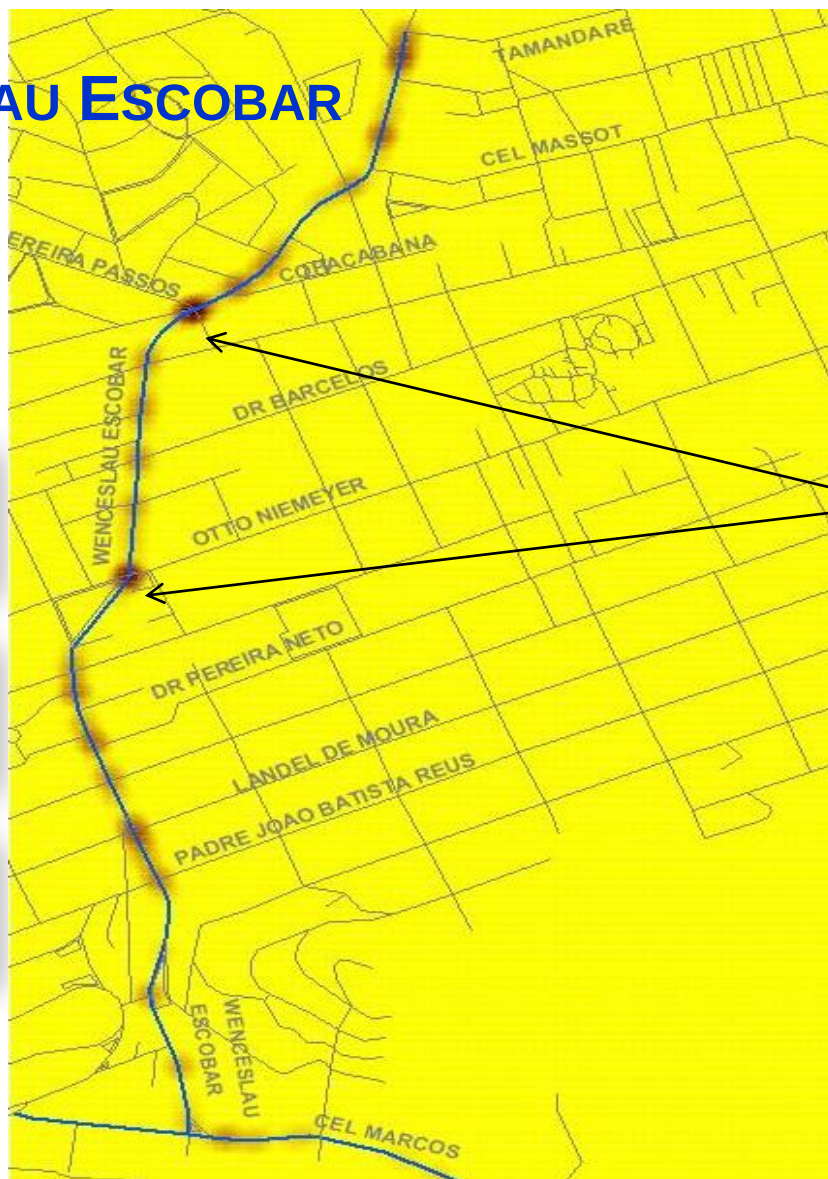
Carros (357) – 80%
Motos (58) – 12,15%
Ônibus/Lot. (12) – 3,28%
Bicicletas (07) – 2,12%

Av. WENCESLAU ESCOBAR

Localização

**Diagnóstico
ACIDENTES**

Proposta de
melhorias



**Manchas de
concentração de
acidentes**

*Quanto mais escura a
mancha, maior a
concentração

AV. CEL MARCOS E TRAMANDAÍ

Localização

**Diagnóstico
ACIDENTES**

Proposta de
melhorias



DIAGNÓSTICO

Localização

**Diagnóstico
CIRCULAÇÃO**

Proposta de
melhorias

- **VDM** – 26 mil veículos/dia (7 às 19h)
- **Nº de Passageiros TC** – 40 mil por sentido
- **Tempo de Viagem trecho crítico:** entre 18 e 24 min (2,2 km)
- **Gargalos**
 - Acesso Sétimo Céu;
 - Acessos AABB;
 - Canteiros/travessias;
 - Trav. Pedra Redonda;
 - Acesso Colégio Marista Ipanema;
 - Semáforo 3 tempos (Tramandaí x Dea Coufal);
 - Rotatória Tramandaí x Comendador Castro;

PROPOSTAS

**Faixa
Reversível**

**Remoção Canteiro Central
Travessias integrais
Conversões seguras**

**FIM
do 3º tempo**

**Recorte Rotatória
Revisão PO's**



Sinalização reversível - trecho



Semáforos para conversão / disciplinamento – novos

C/B – Tv Pedra Redonda e D^a Elvira

B/C – Arlindo Pasqualini



Reformulação Semáforos travessias - INTEGRAIS



Reformulação Semáforo – fim do 3º. tempo Tramandai x Dea Coufal

ESQUEMÁTICO – TRECHO 1

Faixa reversível

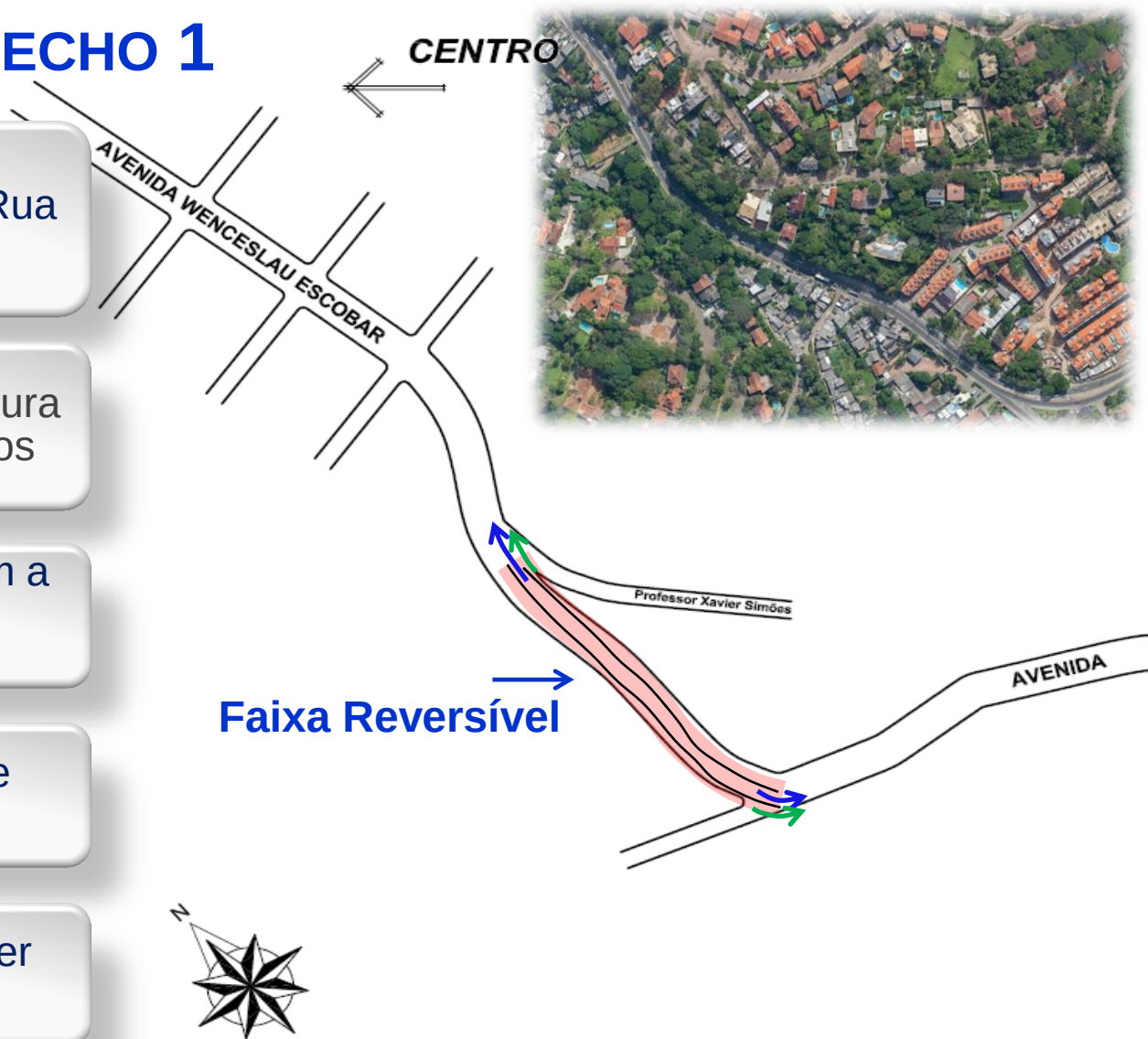
Av. Wenceslau Escobar entre Rua Professor Xavier Simões e Av. Coronel Marcos

Neste trecho a via tem aproximadamente 10 m de largura e já possui meios-fios e passeios definidos

Ideia é operar com 3 faixas com a faixa central com operação em ambos os sentidos

Indicação de sentido através de dispositivos semafóricos

Redesenho acesso à Rua Xavier Simões (C/B)



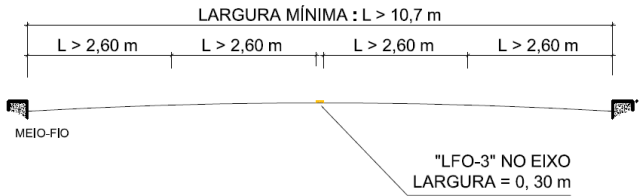
ESQUEMÁTICO – TRECHO 1

SINALIZAÇÃO REVERSÍVEL – TRECHO SÉTIMO CÉU



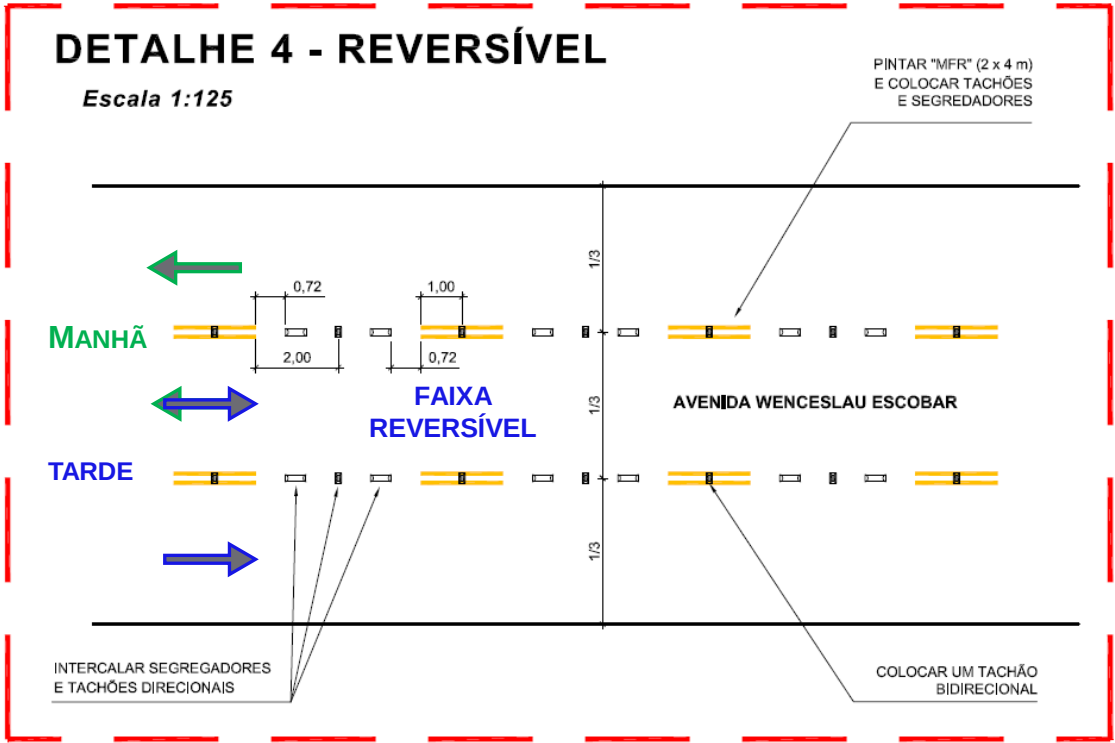
DETALHE 5 - SEÇÃO TRANSVERSAL

A AVENIDA CORONEL MARCOS APRESENTA LARGURA VARIÁVEL AO LONGO DE TODA SUA EXTENSÃO. PARA CONSEGUIRMOS GARANTIR A OPERAÇÃO ADEQUADA NO QUE DIZ RESPEITO À CIRCULAÇÃO E, PRINCIPALMENTE, EM RELAÇÃO À SEGURANÇA, É NECESSÁRIO GARANTIR, NO MÍNIMO, 10,7 m DE LARGURA QUE CORRESPONDE A 4 FAIXAS DE ROLAMENTO COM LARGURA MÍNIMA DE 2,60 m MAIS A PINTURA DO EIXO FEITA COM LINHA DE FLUXO OPOSTO DO TIPO 3 COM 0,30 m E LARGURA.

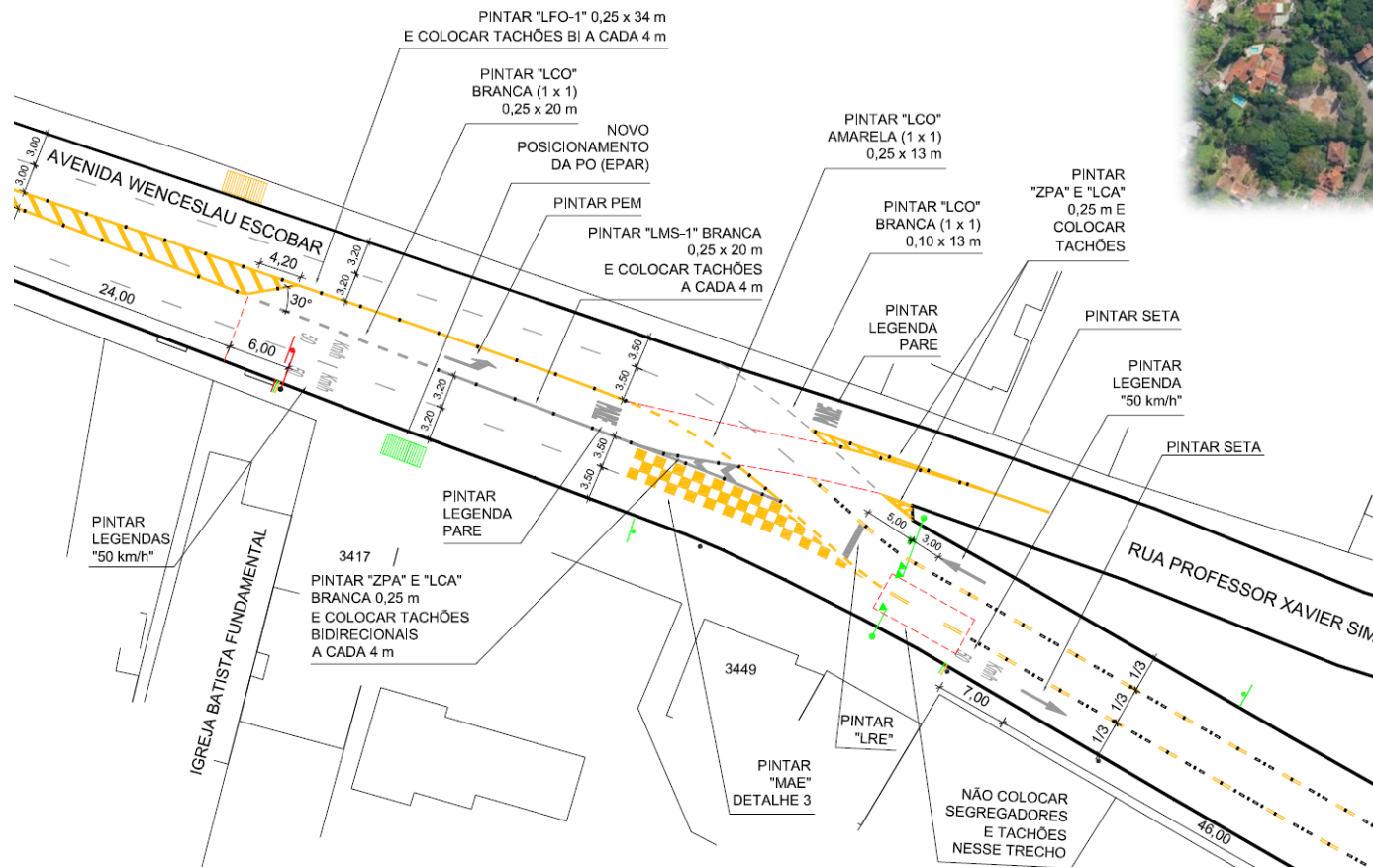


DETALHE 4 - REVERSÍVEL

Escala 1:125

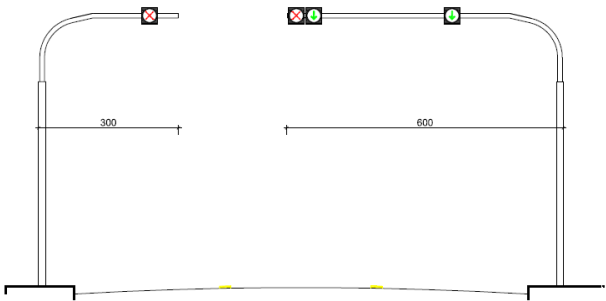
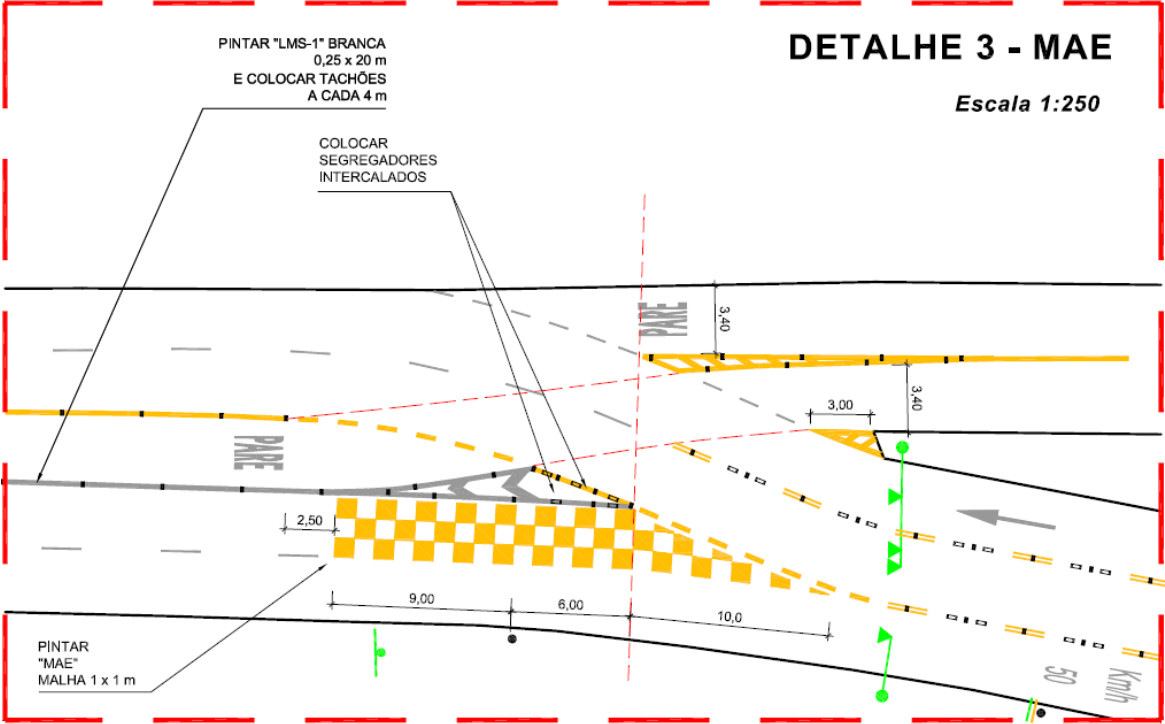


SINALIZAÇÃO REVERSÍVEL – TRECHO SÉTIMO CÉU



ESQUEMÁTICO – TRECHO 1

SINALIZAÇÃO REVERSÍVEL – TRECHO SÉTIMO CÉU



ESQUEMÁTICO – TRECHO 1

SINALIZAÇÃO REVERSÍVEL – TRECHO SOC. ENGENHARIA



ATENÇÃO

**Faixa Reversível
a 250 m**

Observe o Semáforo



Faixa livre



Faixa bloqueada

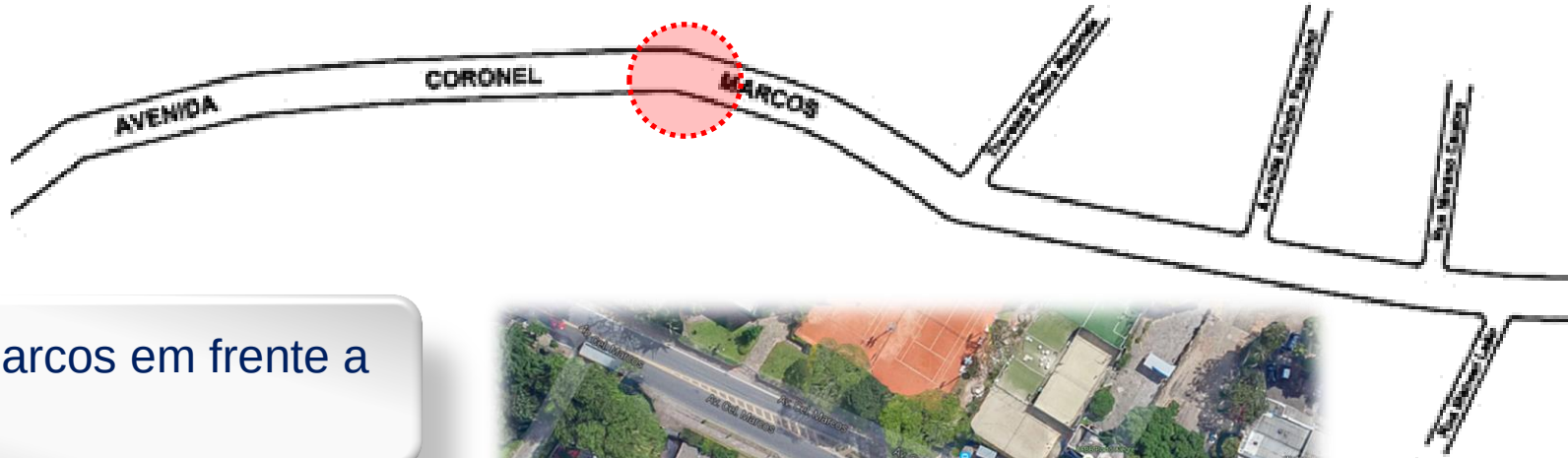


**VIA FISCALIZADA
POR CÂMERAS**



ESQUEMÁTICO – TRECHO 2

SOCIEDADE DE ENGENHARIA ATÉ A TRAVESSA PEDRA REDONDA



Av. Coronel Marcos em frente a AAB

Remover canteiro central – reconfigurar travessia

Disciplinar acessos AAB



GUAÍBA



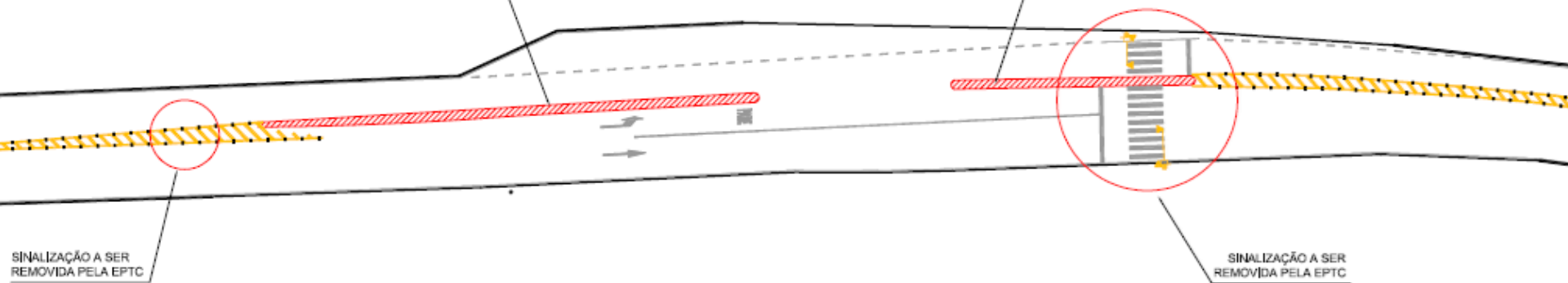
TRECHO 2



REMOVER CANTEIRO
CENTRAL (SMOV)
APROX.: 60 m²

Associação Atlética Banco do Brasil
- AABB -

APROX.: 30 m²

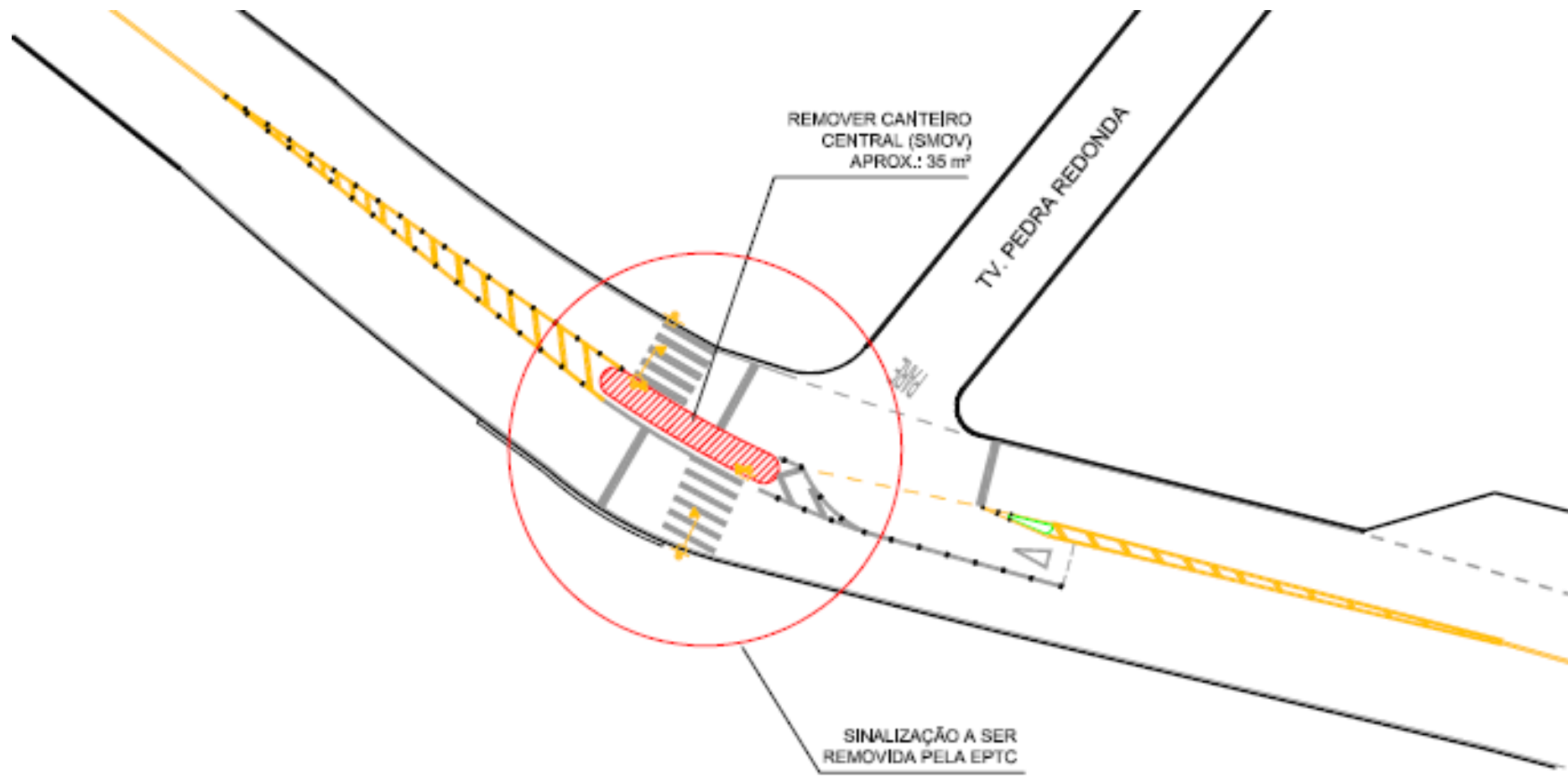


SINALIZAÇÃO A SER
REMOVIDA PELA EPTC

SINALIZAÇÃO A SER
REMOVIDA PELA EPTC

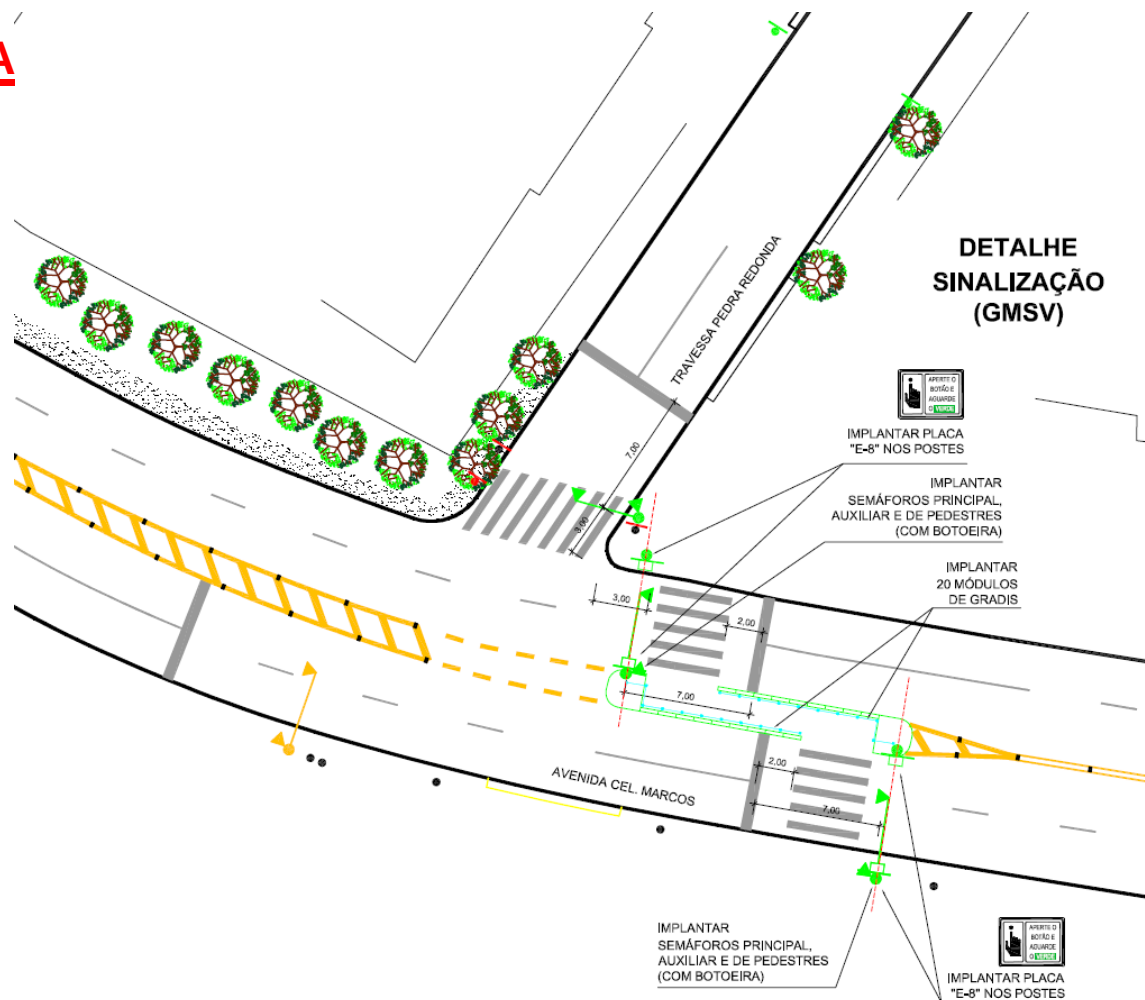
INTERSEÇÃO CORONEL MARCOS & TRAVESSA PEDRA REDONDA

SITUAÇÃO ATUAL



INTERSEÇÃO CORONEL MARCOS & TRAVESSA PEDRA REDONDA

PROPOSTA

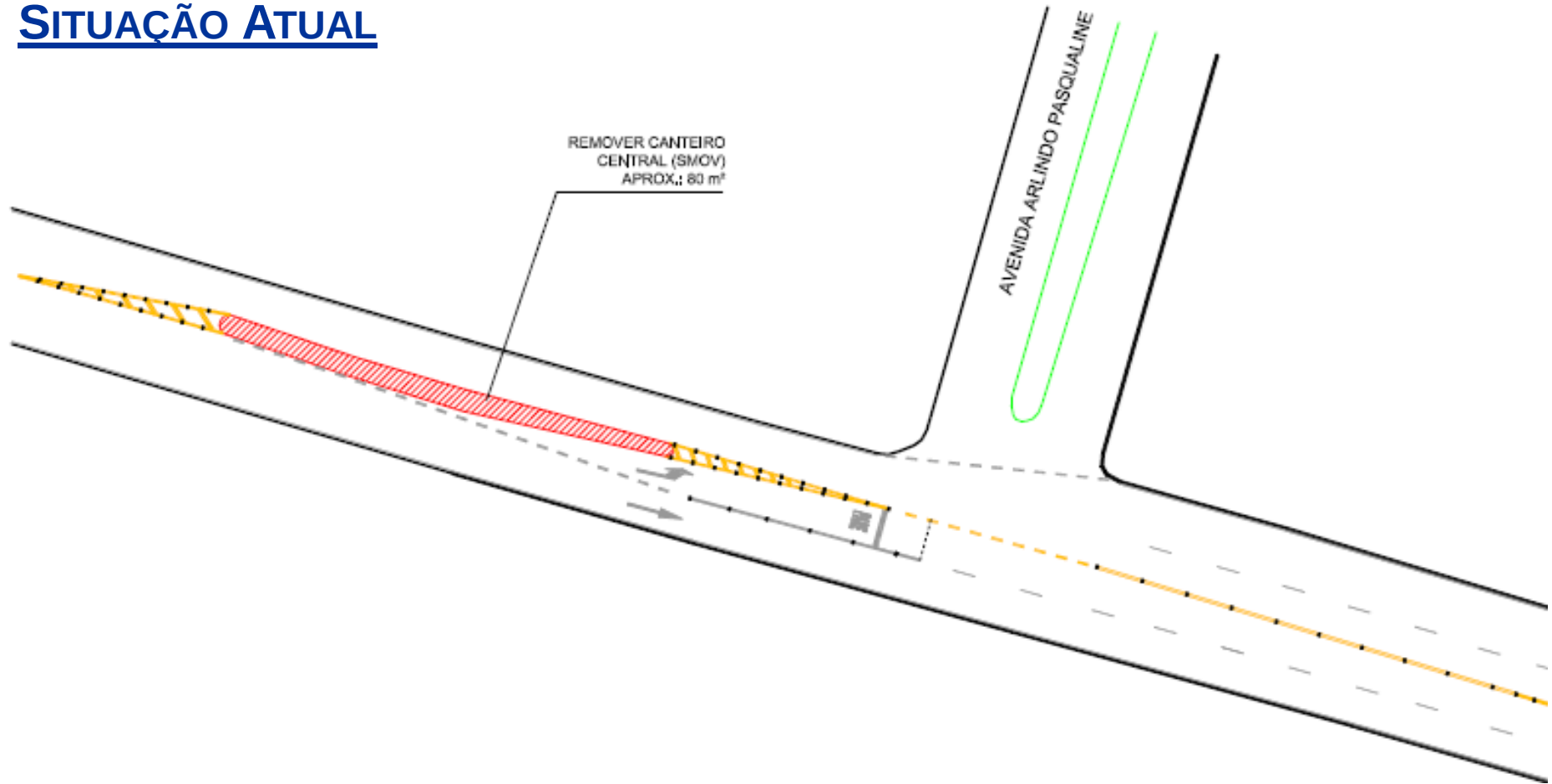


CONVERSÕES A SEMAFORIZAR – TRECHO 3



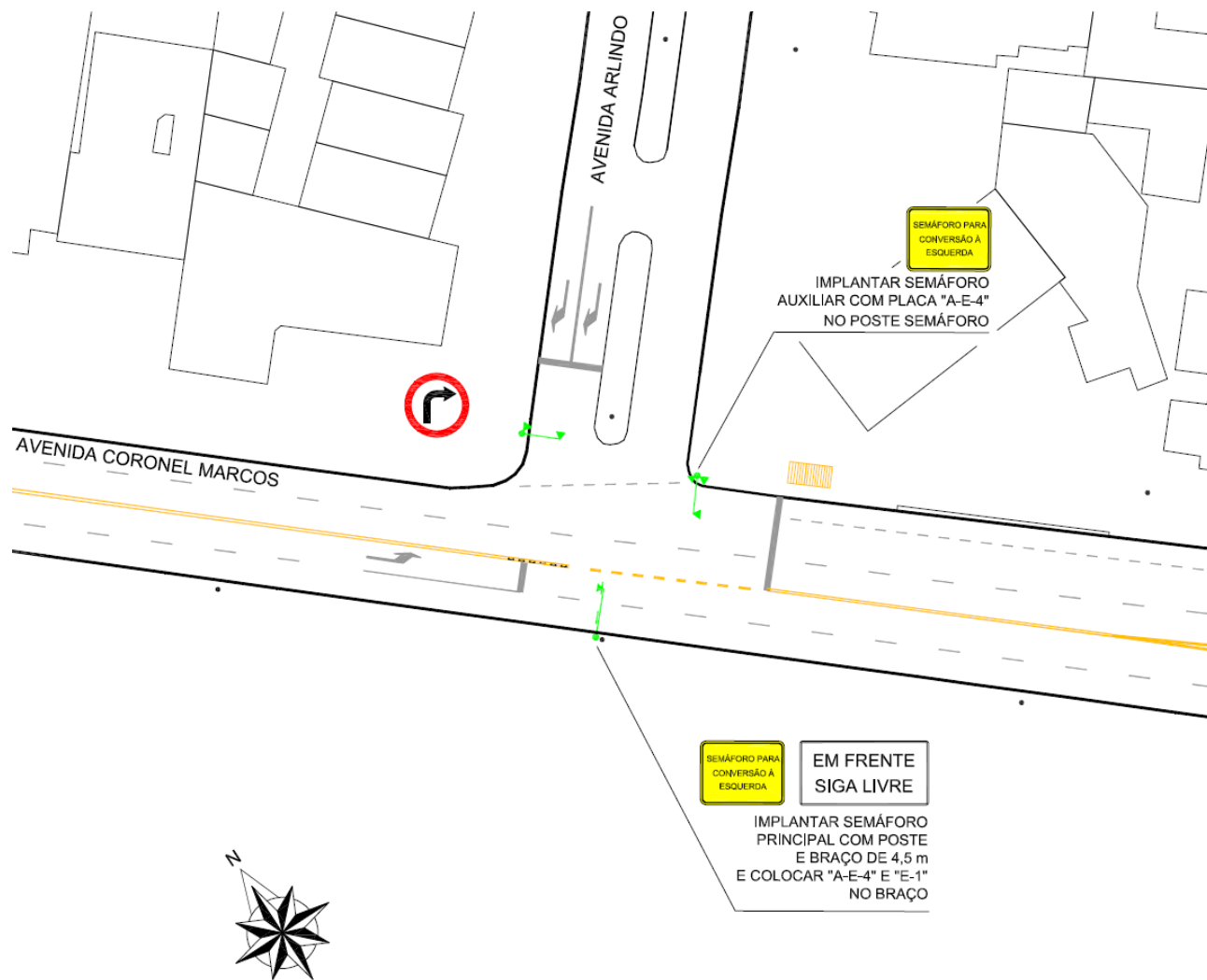
INTERSEÇÃO CORONEL MARCOS & RUA ARLINDO PASQUALINI

SITUAÇÃO ATUAL



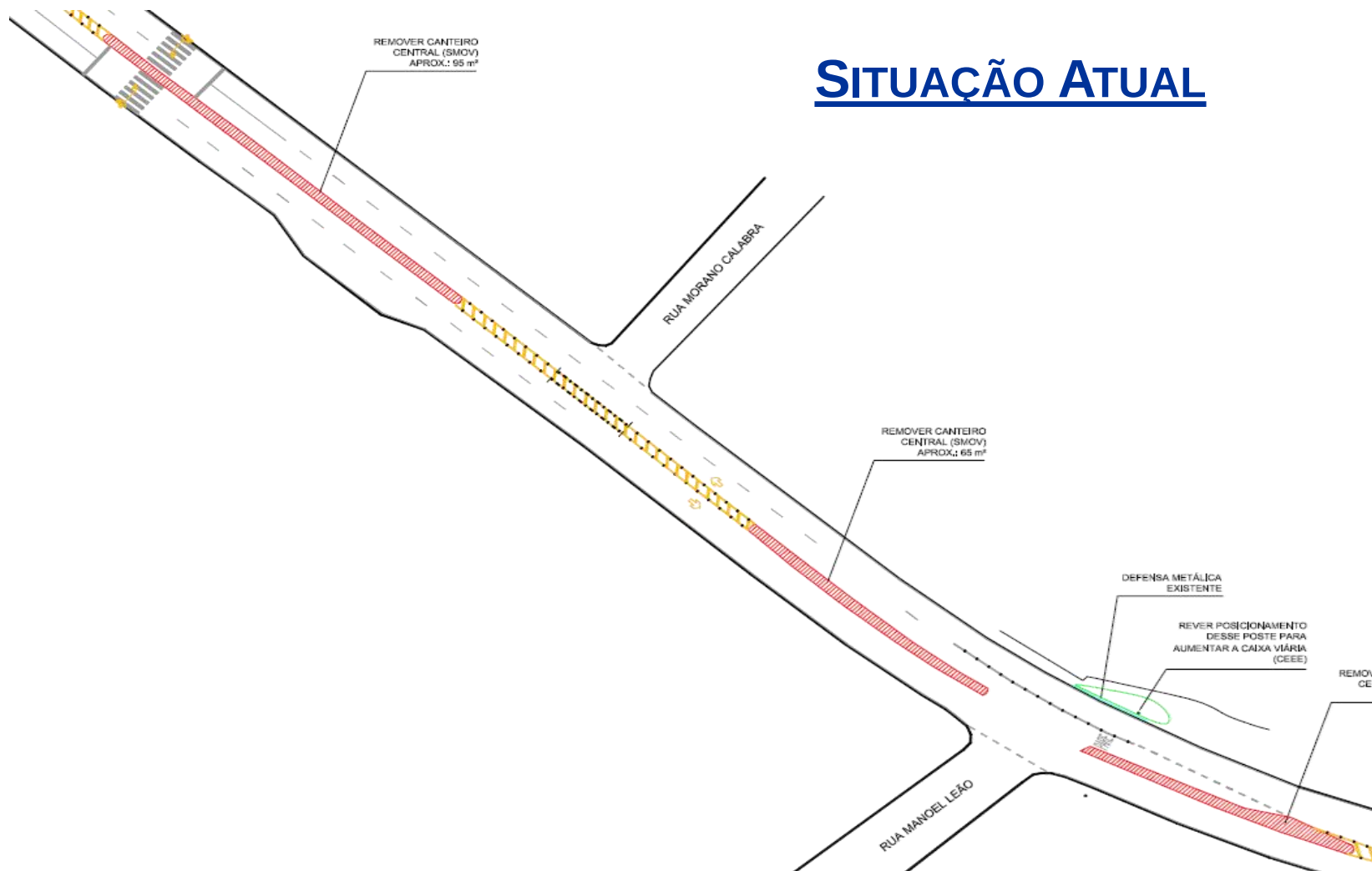
INTERSEÇÃO CORONEL MARCOS & RUA ARLINDO PASQUALINI

PROPOSTA



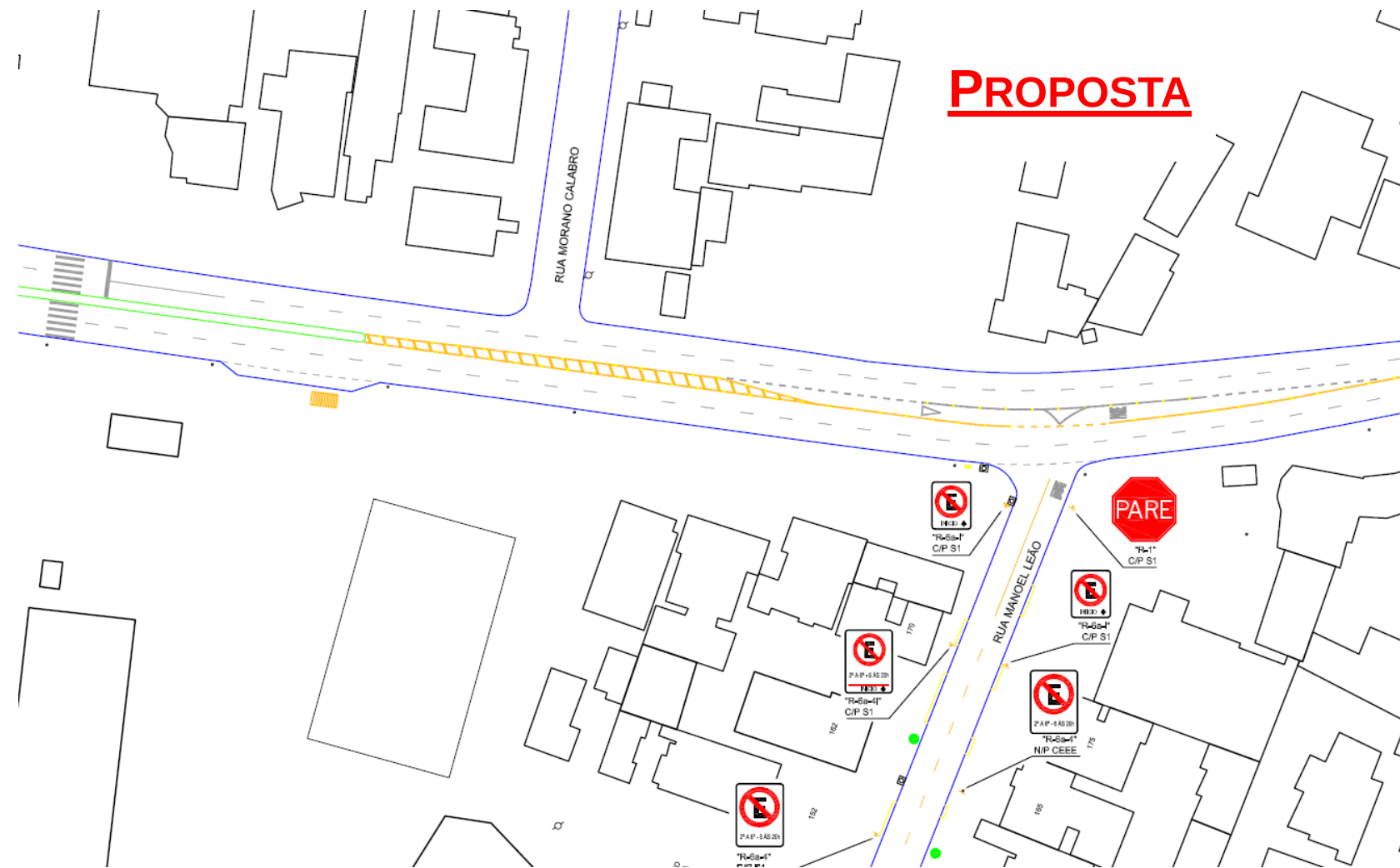
INTERSEÇÕES CEL. MARCOS & MANOEL LEÃO E MORANO CALABRO

SITUAÇÃO ATUAL



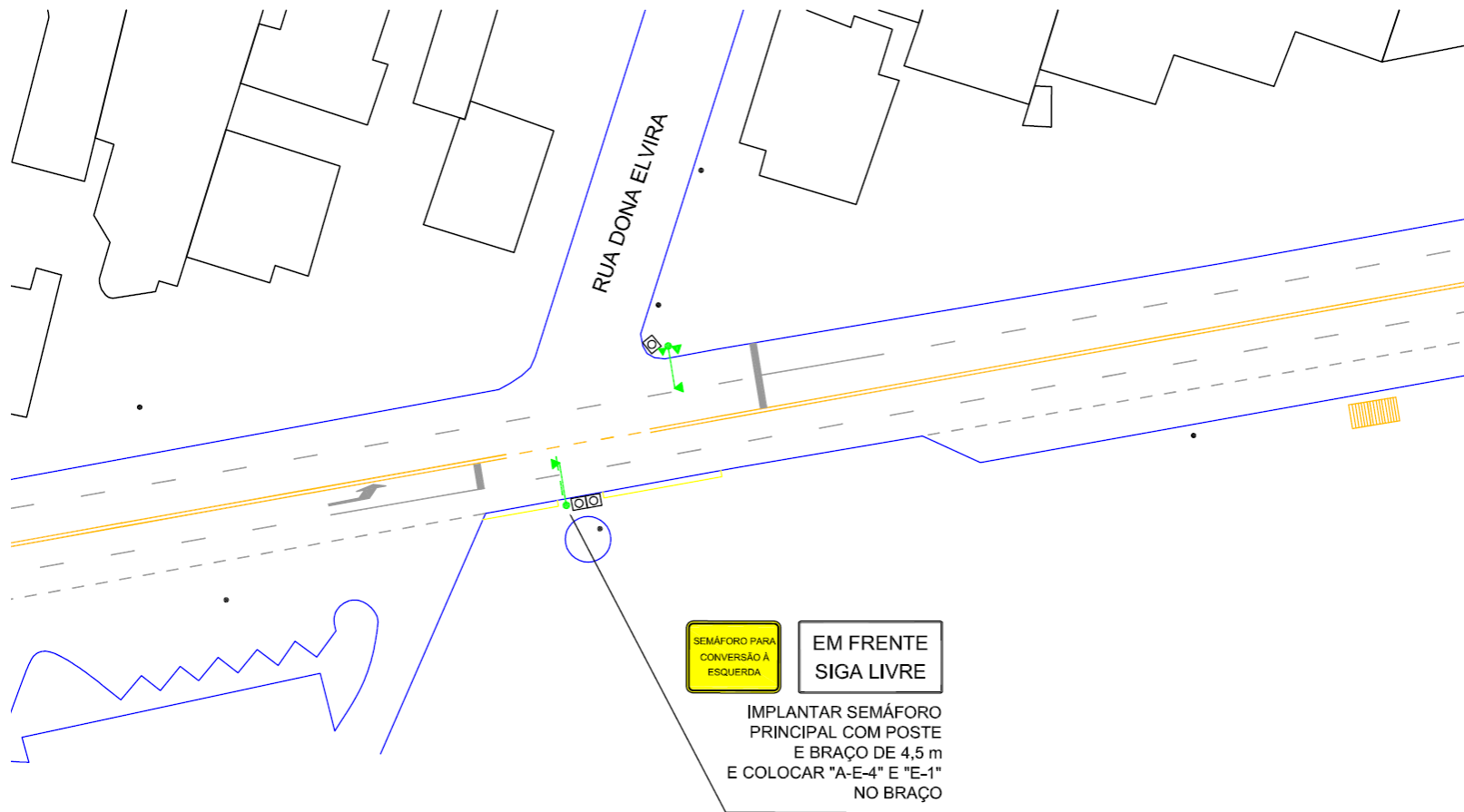
[illegible]

PROPOSTA



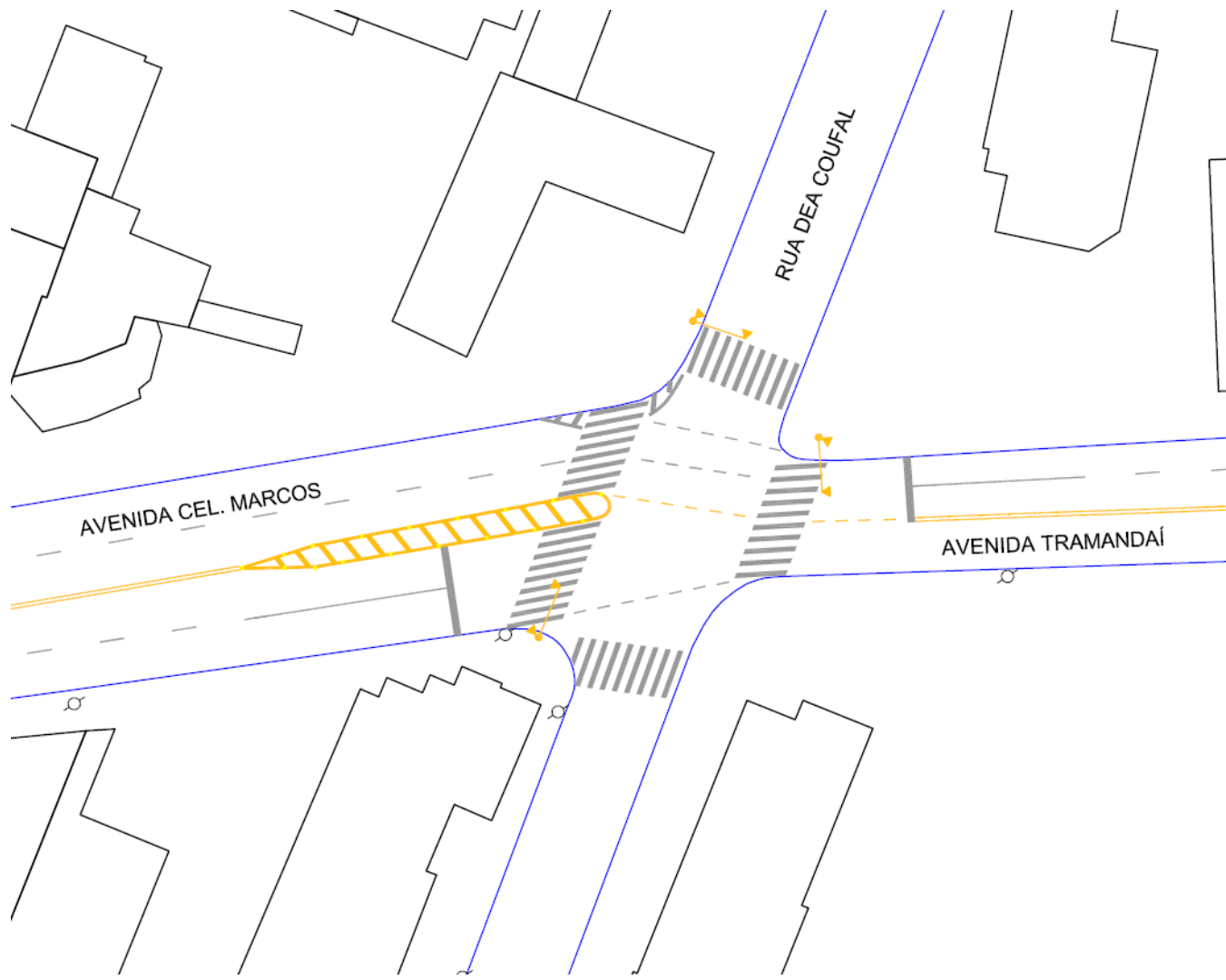
INTERSEÇÕES CEL. MARCOS & DONA ELVIRA

PROPOSTA



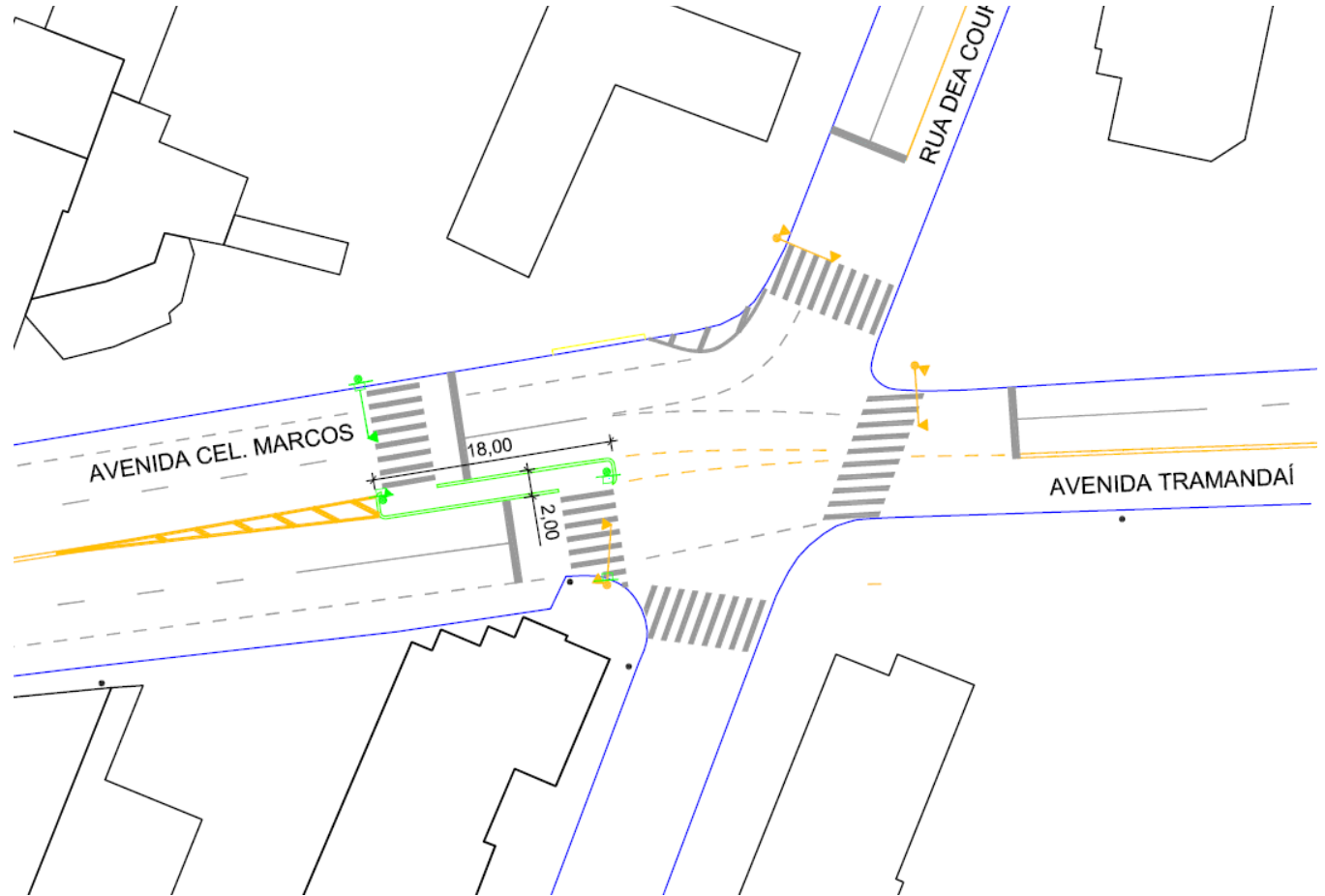
INTERSEÇÃO CEL. MARCOS & **DEA COUFAL**

SITUAÇÃO ATUAL



INTERSEÇÕES CEL. MARCOS & DEA COUFAL

PROPOSTA



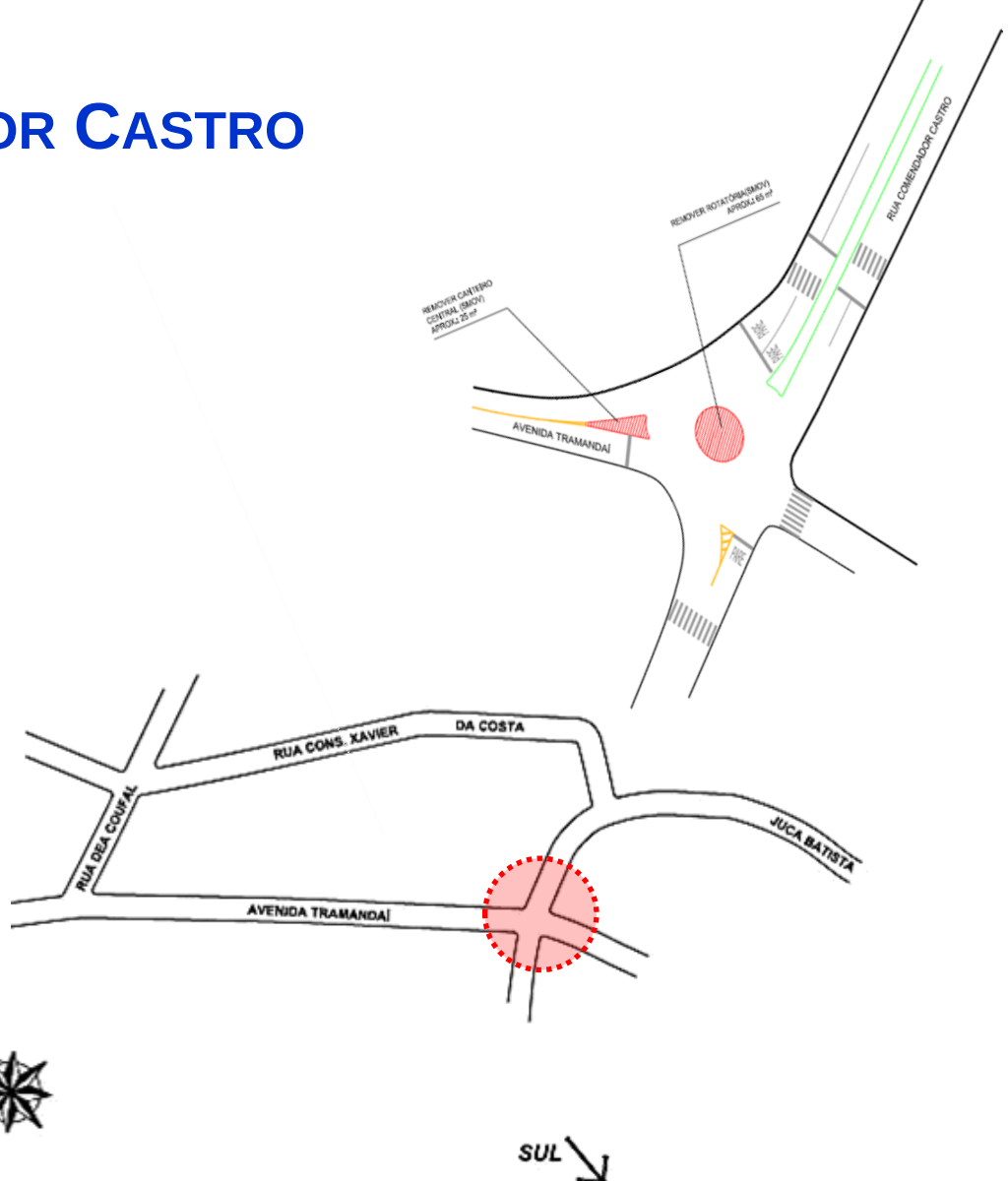
TRECHO 4

TRAMANDAÍ & COMENDADOR CASTRO



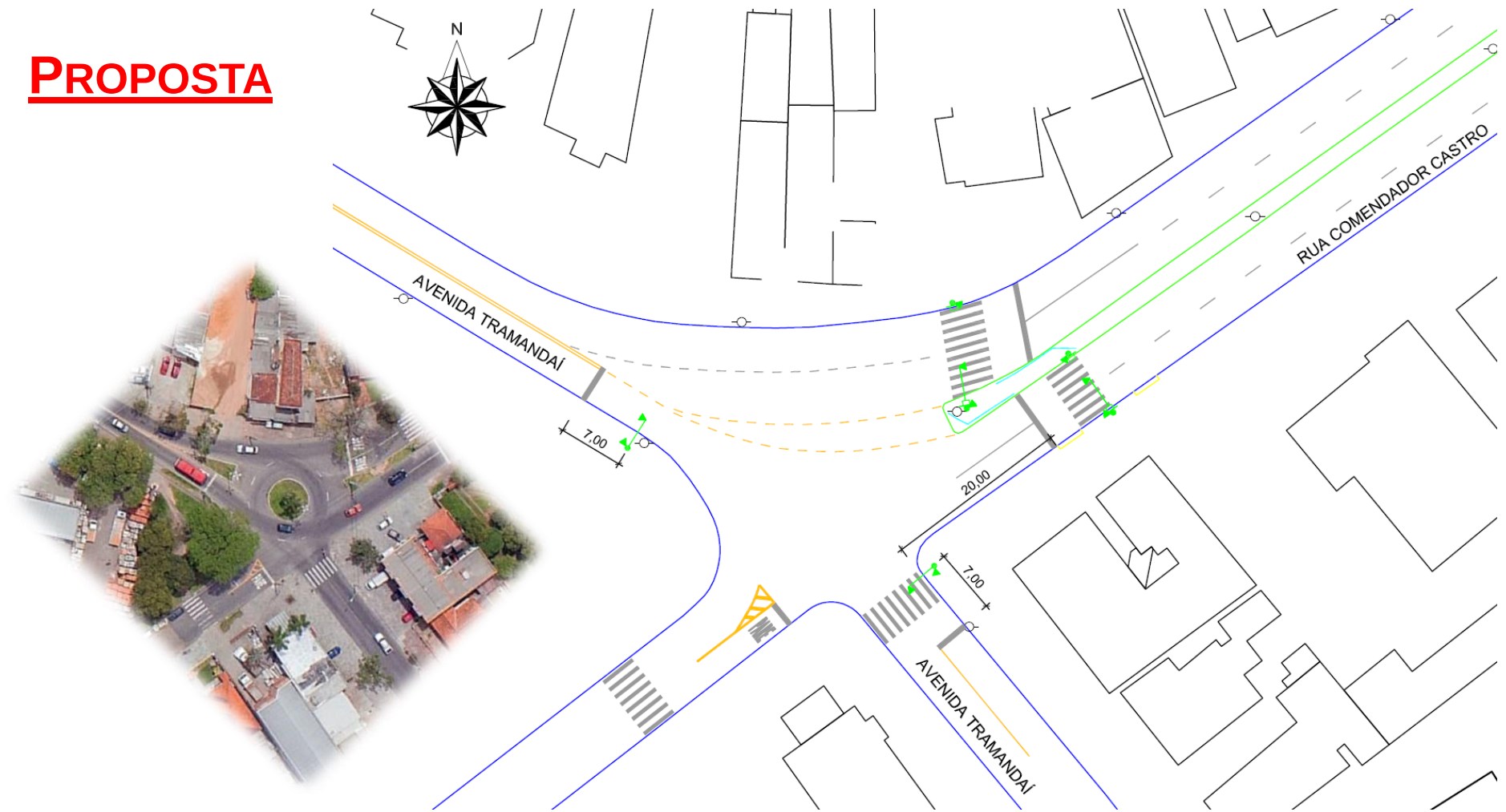
Remover rotatória

Semaforizar interseção



TRAMANDAÍ & COMENDADOR CASTRO

PROPOSTA



PROPOSTAS - RESUMO

Localização

TRECHO 1 (Sétimo Céu até início Cel Marcos)

- **Faixa reversível sinalizada por semáforo**
 - Inicia na Av. Wenceslau Escobar cerca de 50 m antes do Sétimo Céu
 - Acesso Sétimo Céu redimensionado;
 - Redesenho canteiro junto à Sociedade Engenharia;
- SMIM/DCVU – asfaltamento / fresa para remoção da sinalização - 60m²**

Diagnóstico

TRECHO 2 (início Cel. Marcos até travessa Pedra Redonda)

- **Travessias de pedestres**
 - Reconfiguração do canteiro central junto à AABB e travessa Pedra Redonda;
 - Ordenação dos acessos/saídas da AABB;
 - Asfaltamentos garantir largura suficiente para 2 faixas de rolamento por sentido
- DCVU – remoção de canteiro /asfaltamento (inclui acomodação lateral – eliminar estreitamentos) - 95 m²**
- DEP – deslocar BL junto à Tv. Pedra Redonda e Arlindo Pasqualini;**

Proposta de
melhorias

PROPOSTAS - RESUMO

Localização

Diagnóstico

Proposta de
melhorias

TRECHO 3 (entre Tv Pedra Redonda e Dea Coufal)

- **Remoção de canteiros / Travessias de pedestres integrais**

- Remoção de canteiros centrais entre Tv Pedra Redonda e Manoel Leão;
- Remoção de Poste CEEE – alargamento melhoria acesso Colégio Marista;
- Conversões semaforizadas C/B – Pedra Redonda e D^a Elvira (TC 184 e 184.1);
- Conversão semaforizada – Arlindo Pasqualini (C/B e B/C);

DCVU – remoção de canteiro /asfaltamento (inclui acomodação lateral – eliminar estreitamentos) - 225m²

DCVU - remoção de poste t. + alargamento e meio-fio, junto ao C. Marista;

DCVU – avaliar necessidade de capeamento D^a Elvira – 02 linhas de TC;

TRECHO 4 (Tramandaí, entre Dea Coufal e Com. Castro)

- **Fim do 3º tempo semafórico nesta interseção**

- Aumento da extensão da área de acumulação na interseção CB;
- Remoção da rotatória e semaforização Tramandaí x Com. Castro;
- Relocar PO's da Av. Tramandaí

DCVU – remoção de rotatória /asfaltamento - 90m²

PROPOSTAS - RESUMO

Localização

Diagnóstico

Proposta de
melhorias

TRECHOS e ESTUDOS COMPLEMENTARES

- **Revisão e reforço de sinalização**

- Revisão e inclusão de sinalização vertical, horizontal e semafórica de toda a área de entorno e principais transversais;
- Substituição de PO's por módulos M2 ou Parada Seguras (qualificação).
- Avaliar reforço no cruzamento Cons. Xavier da Costa e Dea Coufal;
- Estudo técnico para implantação de lombadas físicas ou controle eletrônico (histórico de velocidades altas e acidentes graves de noite e madrugada;
- Revisar localização de travessias semaforizadas, associando-as às PO's.

EPTC
(51) 3289 4255

Arq^a. Carla Meinecke
cmeinecke@eptc.prefpoa.com.br

Eng^o. João Paulo Cardoso Joaquim
joaop.joaquim@eptc.prefpoa.com.br

Opiniões / Sugestões / Dúvidas
Acompanhamento do Projeto:

planejamentodetransito@eptc.prefpoa.com.br