

RUA JOÃO ALFREDO

PROJETO GLOBAL DE SEGURANÇA VIÁRIA – JULHO/2017

EQUIPE DE PROJETOS VIÁRIOS – EPV

Arq. Ana Paula Hoppe Bonini

Eng. Marcos Feder



ESCOPO DO PROJETO

1. PROJETO

O Projeto Global de Segurança Viária para a Rua João Alfredo prevê a remodelação da via: baseado no conceito de “trânsito acalmado”, possibilitará a ampliação dos passeios, criando assim travessias mais curtas e seguras, e aumentará a acessibilidade de modo geral. O novo desenho viário proporcionará uma melhor organização de fluxos veiculares e de pedestres.

Melhorando a qualidade do espaço público, o Projeto busca ampliar e valorizar ainda mais a vocação turística da região, e trazendo inúmeros benefícios a todos os moradores e usuários.

2. OBJETIVOS DO PROJETO

2.1. OBJETIVOS GERAIS

- O Projeto visa diminuir o número e a severidade de atropelamentos / acidentes em geral, e melhorar as condições de circulação dos pedestres, bem como ordenar o fluxo de veículos. Por meio da revisão de toda a sinalização viária e do estabelecimento de medidas para reduzir a velocidade dos veículos, bem como da revisão das questões relativas à acessibilidade, este Projeto busca compor um conjunto de ações que irá requalificar a via, beneficiando toda a população que transita pela região diariamente.

- Tendo como pano de fundo a importância histórica do entorno, e tirando proveito do seu potencial congregador, este Projeto pretende consolidar a Rua João Alfredo como um novo Polo Turístico para a cidade. Prevê-se um desenho urbano diferenciado com melhorias nos passeios e na iluminação pública, com implantação de floreiras, áreas verdes e equipamentos de lazer. Tudo isso trará animação e segurança para o lugar, além de valorizar toda a região.

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Priorização dos modais não motorizados;
- Redução da velocidade dos veículos (trânsito acalmado);
- Ampliação do espaço para os pedestres;
- Qualificação dos passeios, com acessibilidade universal;
- Estímulo à criação de áreas de convivência e lazer no espaço urbano – possibilitando a instalação de parklets, bancos, mesas e cadeiras, paraciclos;
- Qualificação da iluminação pública e ampliação de áreas verdes.

3. ETAPAS DO PROJETO

3.1. DIAGNÓSTICO - junho e julho de 2017

- 3.1.1. Levantamentos no Local: Condições Físicas, Mapeamento de Atividades e Comportamento dos Usuários
- 3.1.2. Coleta de Dados: Histórico de Acidentes (2007-2017), Mapeamento de Fluxos Viários, Contagens e Medição de Velocidade
- 3.1.3. Análise dos Dados e Elaboração do Diagnóstico

3.2. PROPOSTA PRELIMINAR - julho de 2017

- 3.2.1. Zoneamento Inicial com o Plano de Intervenções na Via

3.3. SOLUÇÃO FUNCIONAL

- 3.3.1. Análise e Revisão da Sinalização Viária (Vertical, Horizontal e Semafórica)
- 3.3.2. Elaboração de Ante-Projeto com a Solução Funcional para a Via

3.4. DETALHAMENTO

- 3.4.1. Detalhamento do Projeto
- 3.4.2. Elaboração de Orçamento
- 3.4.3. Encaminhamento dos Projetos Complementares de outras Secretarias
- 3.4.4. Encaminhamento das Ações Complementares para a CEM (Coordenação de Educação para a Mobilidade)

PROPOSTA PRELIMINAR

