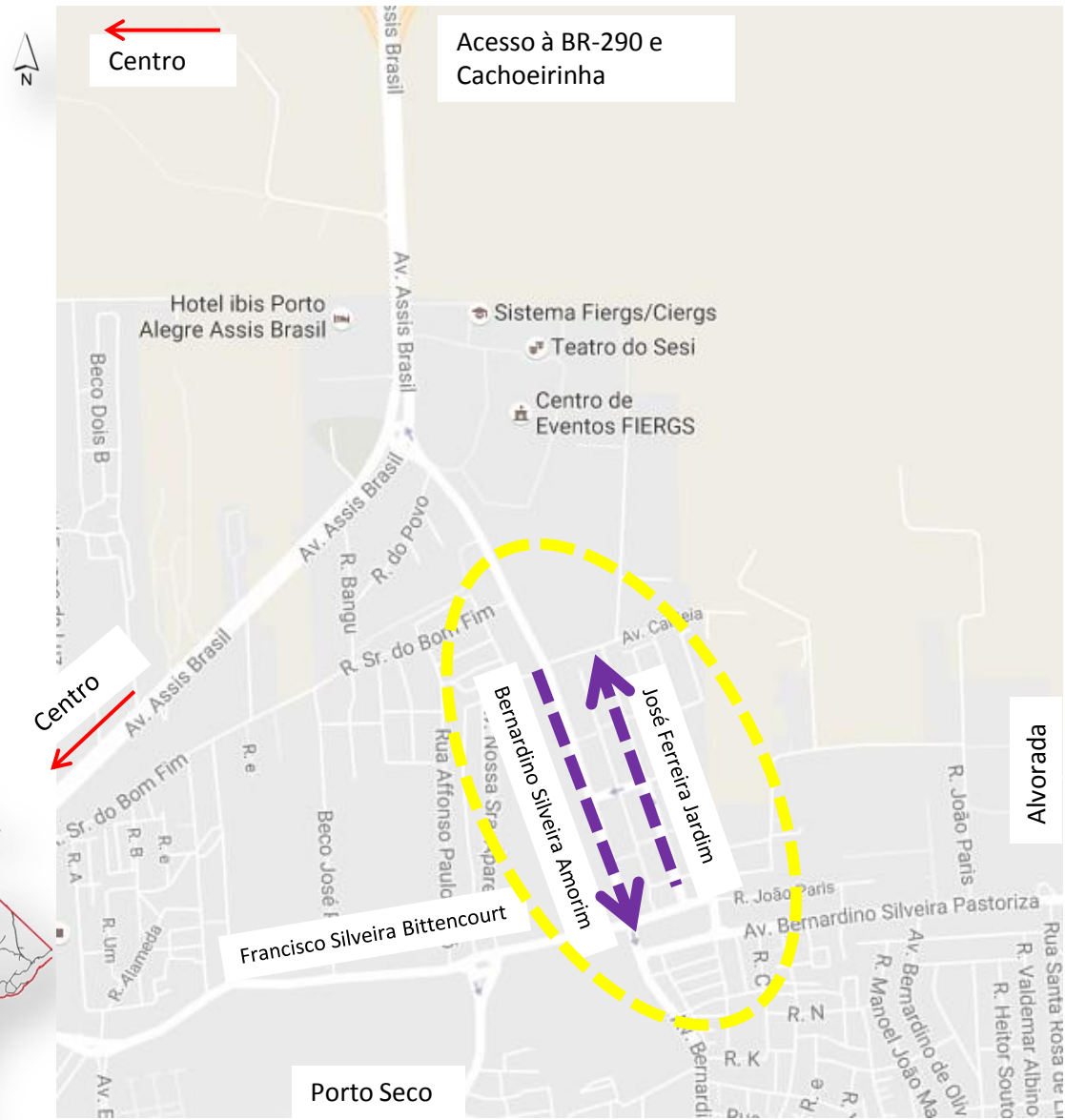
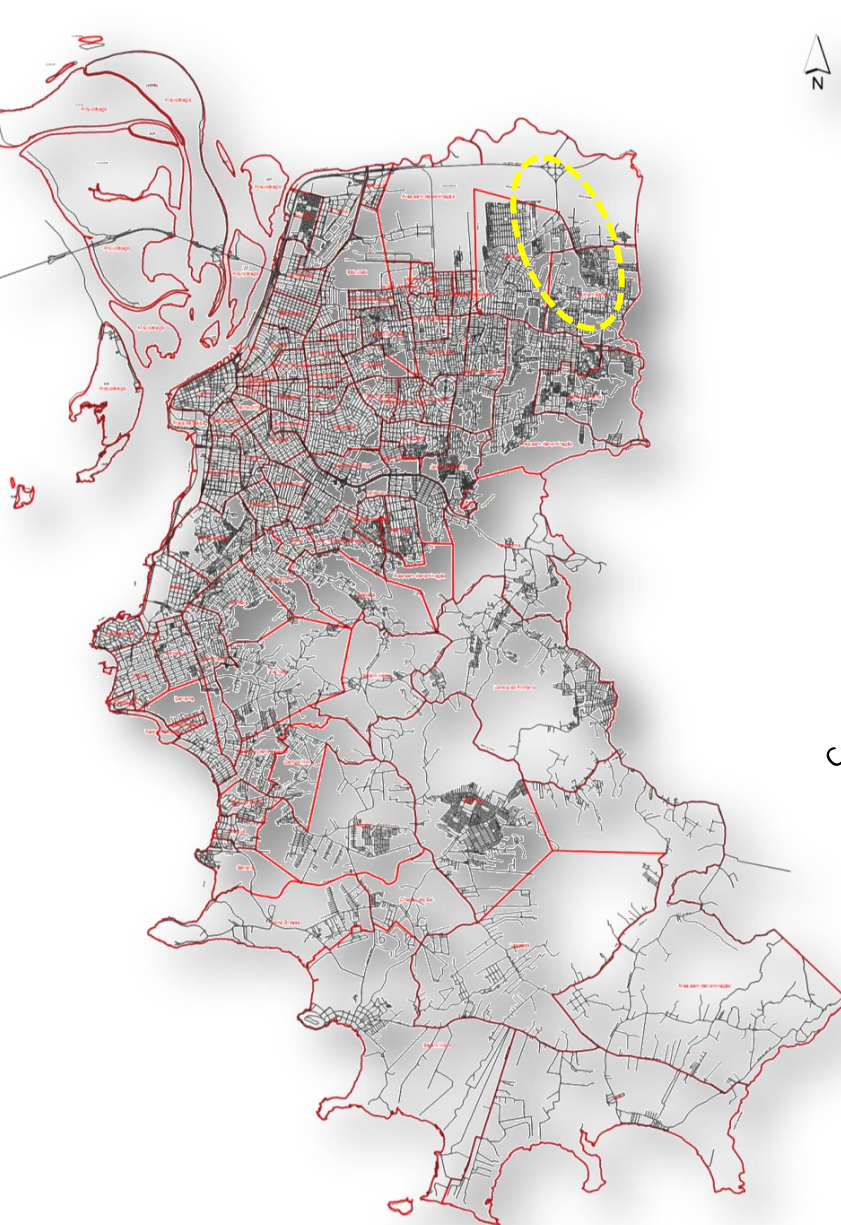


BINÁRIO ZONA NORTE AV. BERNARDINO SILVEIRA AMORIM X R. JOSÉ FERREIRA JARDIM

CIRCULAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA



Localização



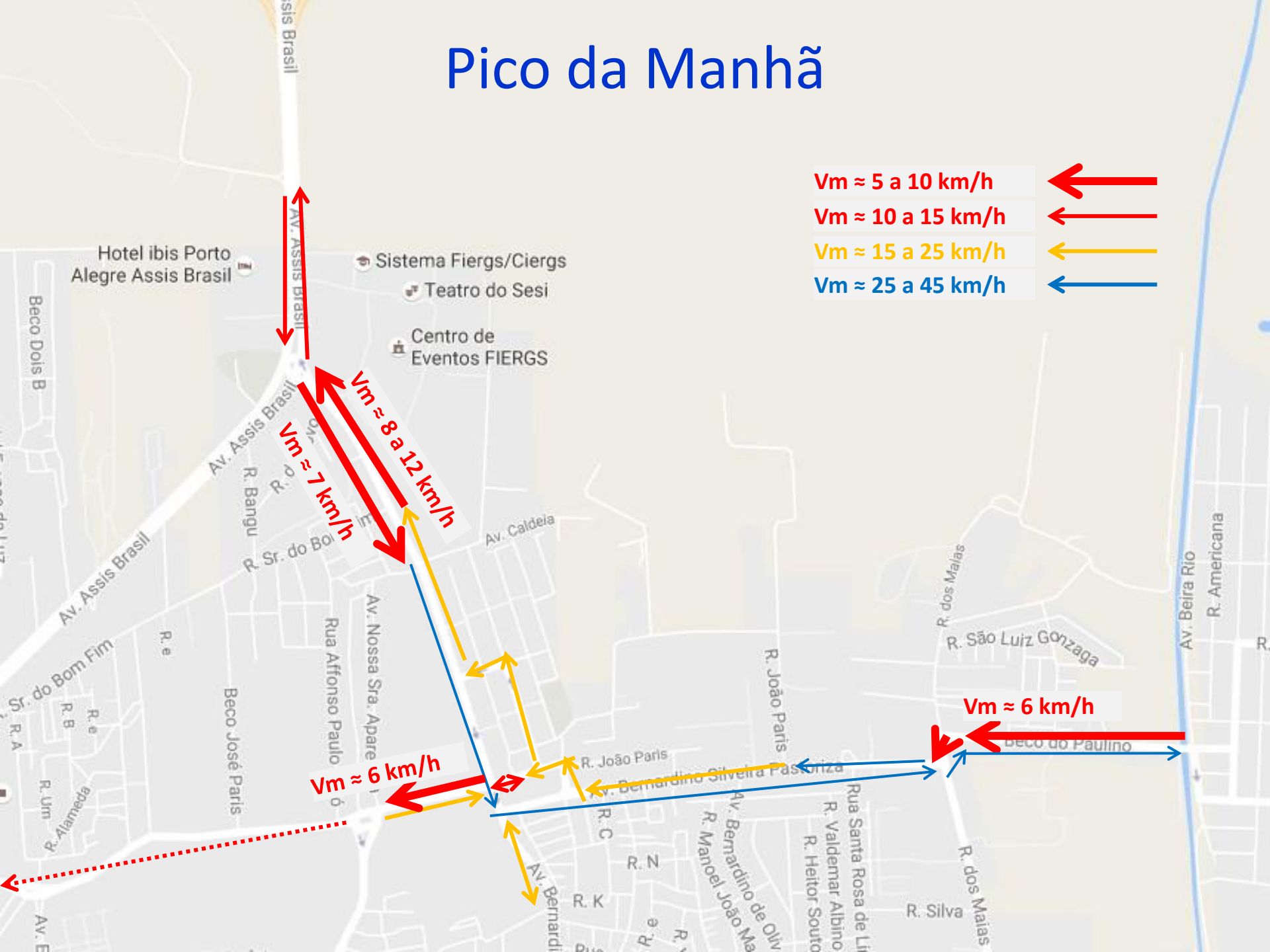
Diagnóstico:

- Contagens veiculares
- Pesquisa de velocidade de percurso
- Vistorias em campo

≈40mil veic/dia (7 às 20h)



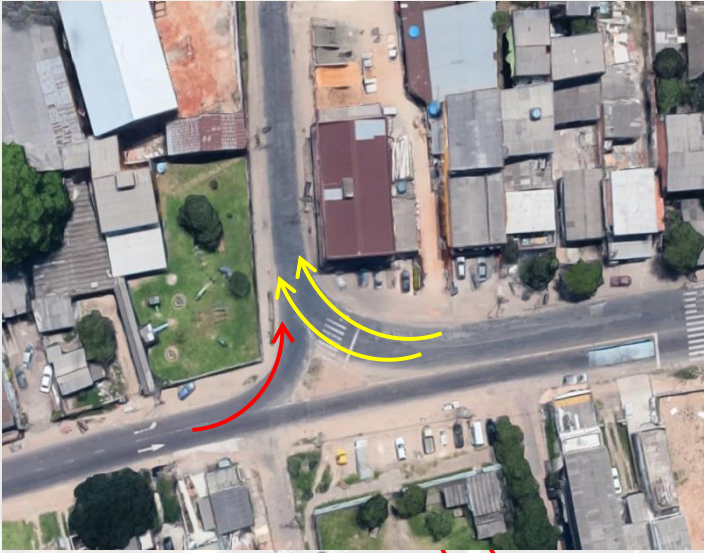
Pico da Manhã



Pico da Manhã

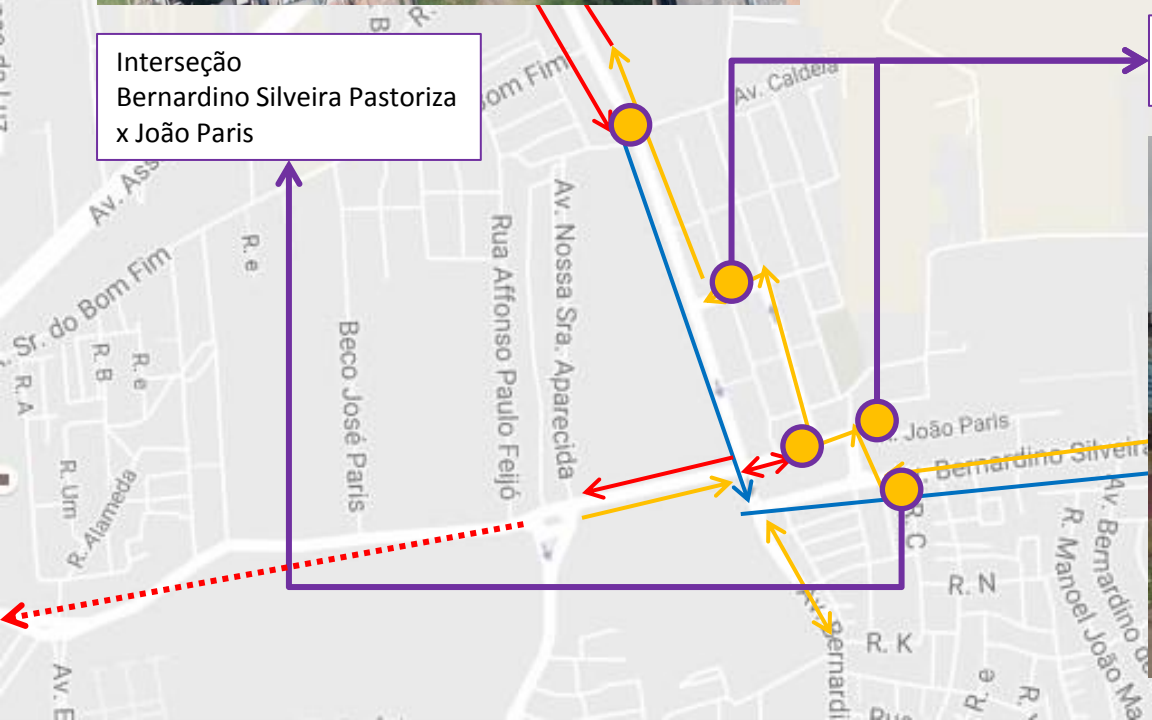


Pico da Manhã



Interseção Bernardino Silveira Pastoriza x João Paris

Via estreita na Rua José Alípio da Silva e na interseção João Paris x Pero Lobo Pinheiro



Pico da Manhã



Interseção saturada na interseção Assis Brasil x Bernardino Silveira Amorim



Interseção saturada na rótula Rua dos Maias x Bernardino Silveira Pastoriza



Pico da Tarde

$V_m \approx 5$ a 10 km/h



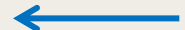
$V_m \approx 10$ a 15 km/h



$V_m \approx 15$ a 25 km/h



$V_m \approx 25$ a 45 km/h



Pico da Tarde



Pico da Tarde



Limitações

- Malha viária descontínua;
- Vias estreitas, insuficientes para atender a demanda e dificulta as manobras de veículos de maior porte;
- Posteameto da rede de energia limitando mudanças na geometria da via;
- Ausência de infraestrutura adequada (guias de meio-fio, calçadas, pavimentação).



Proposta

Implantação de Sentido Único:

- José Ferreira Jardim
- Bernardino Silveira Amorim
- Pero Lobo Pinheiro
- Caldeia

Inversão de sentido: José Alípio da Silva

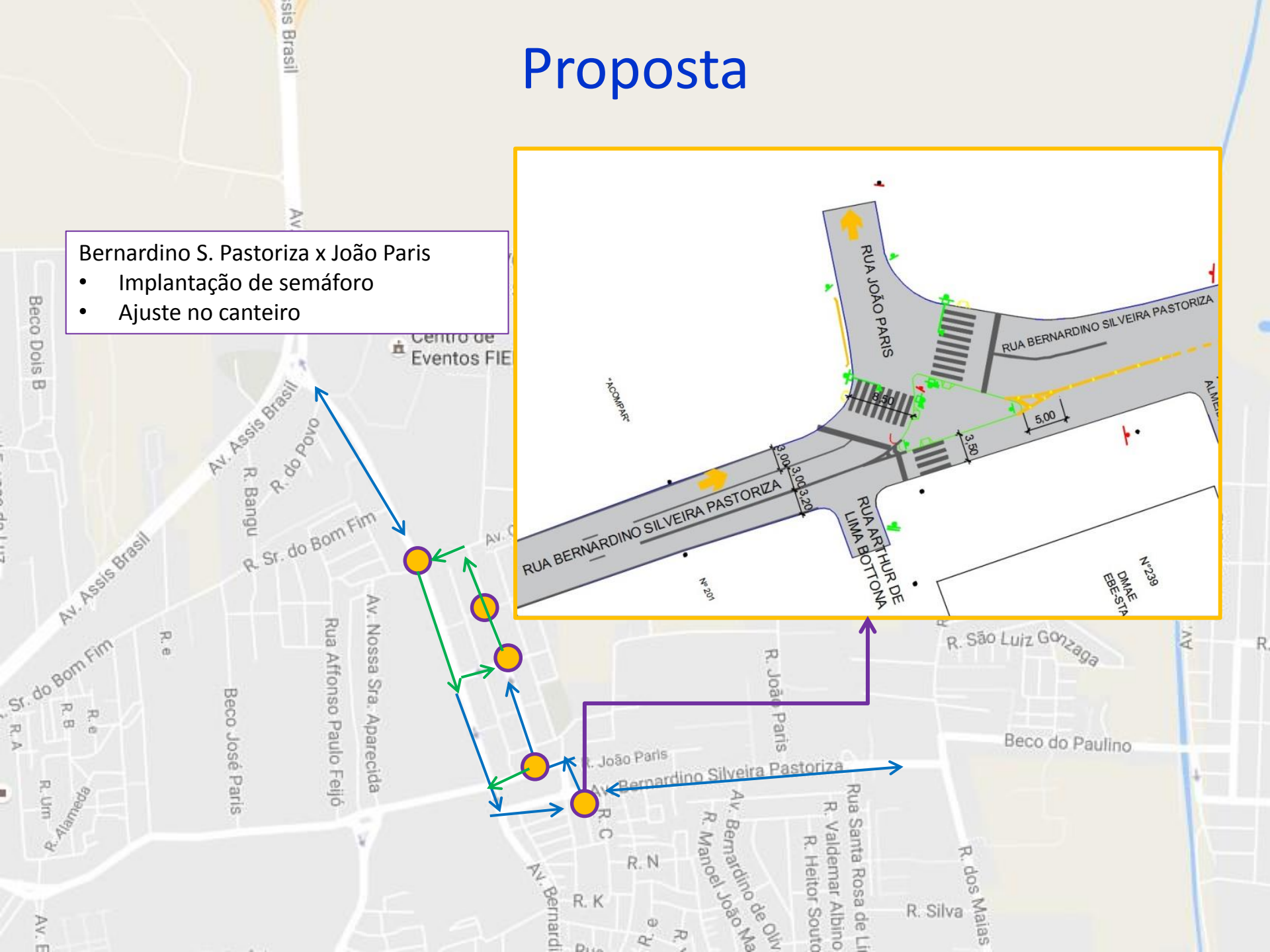
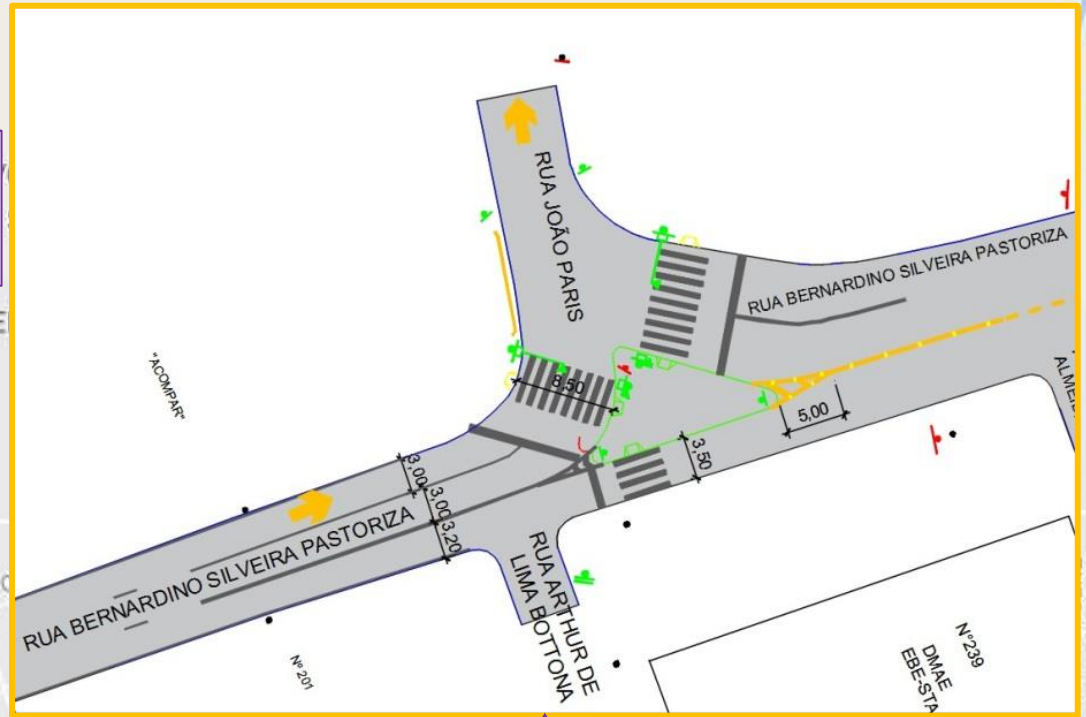
Adequação na geometria de
interseções
Revisão da sinalização viária



Proposta

Bernardino S. Pastoriza x João Paris

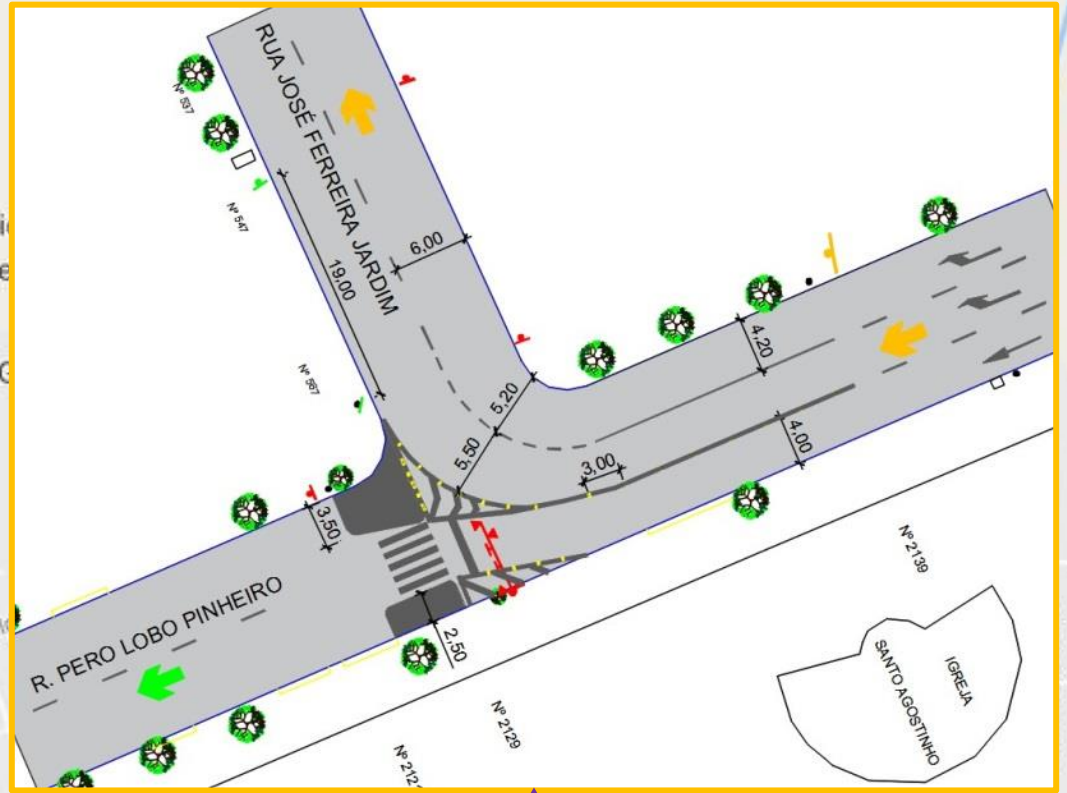
- Implantação de semáforo
- Ajuste no canteiro



Proposta

José Ferreira Jardim x Pero Lobo Pinheiro

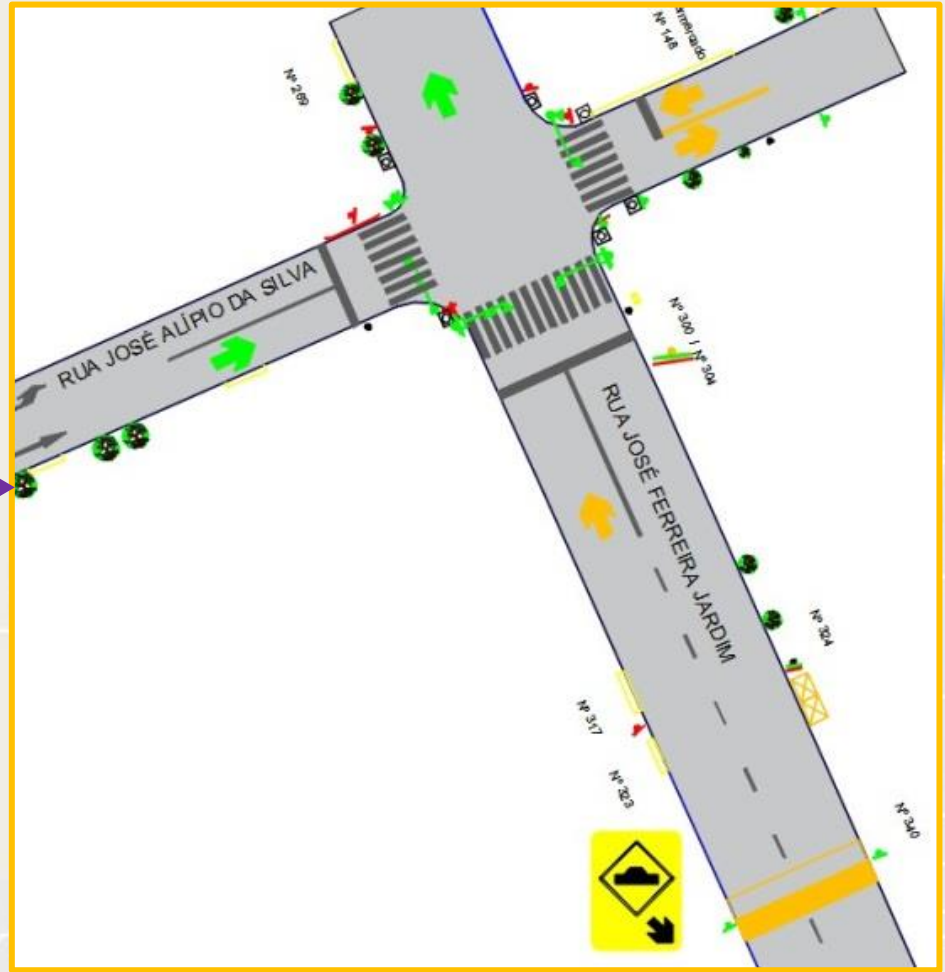
- Retirada de semáforo
- Implantação de disciplinamento viário



Proposta

José Ferreira Jardim x José Alípio da Silva

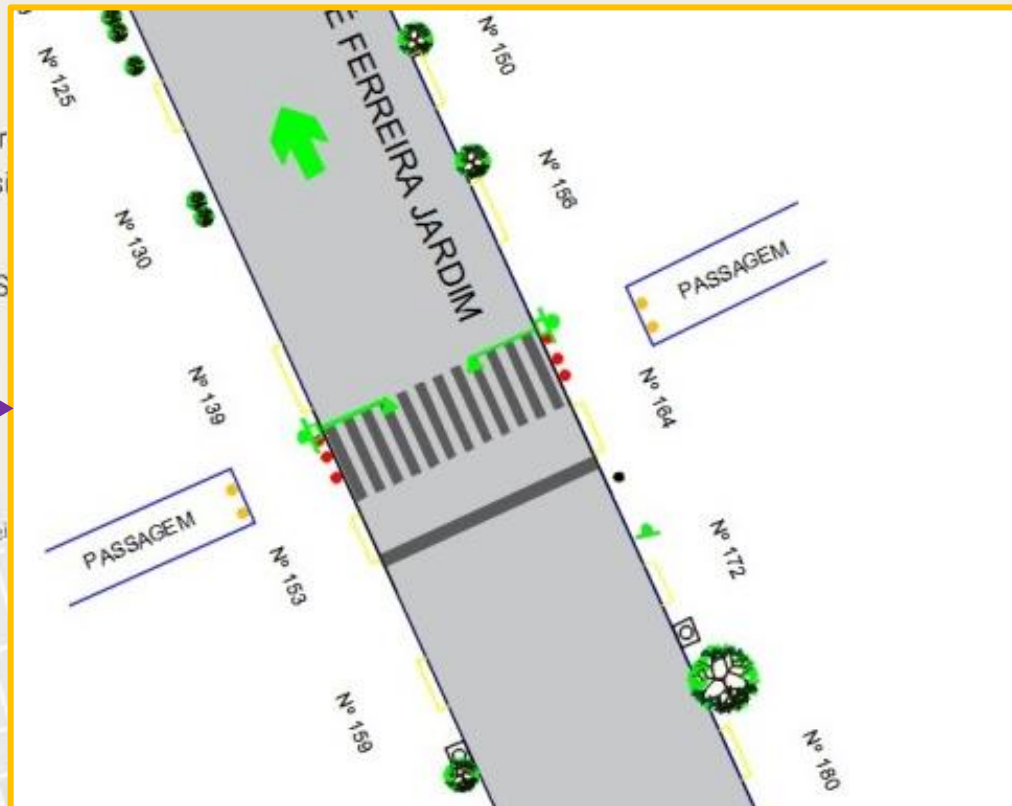
- Implantação de semáforo
- Implantação de lombada física



Proposta

José Ferreira Jardim x Passagem 1

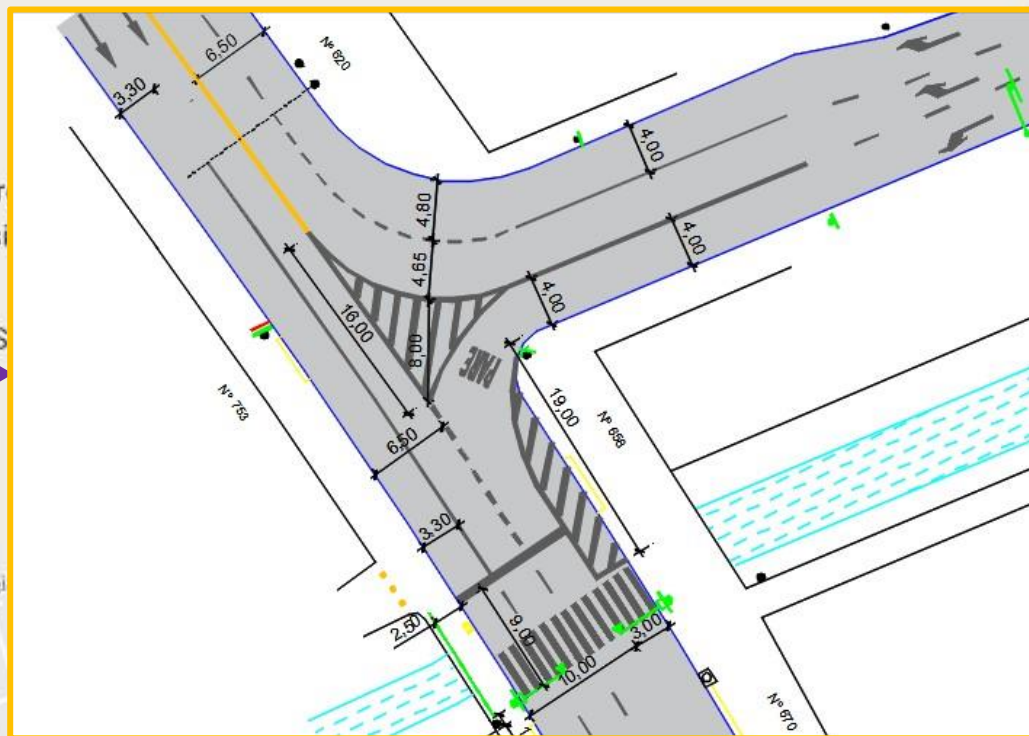
- Implantação de semáforo de pedestres



Proposta

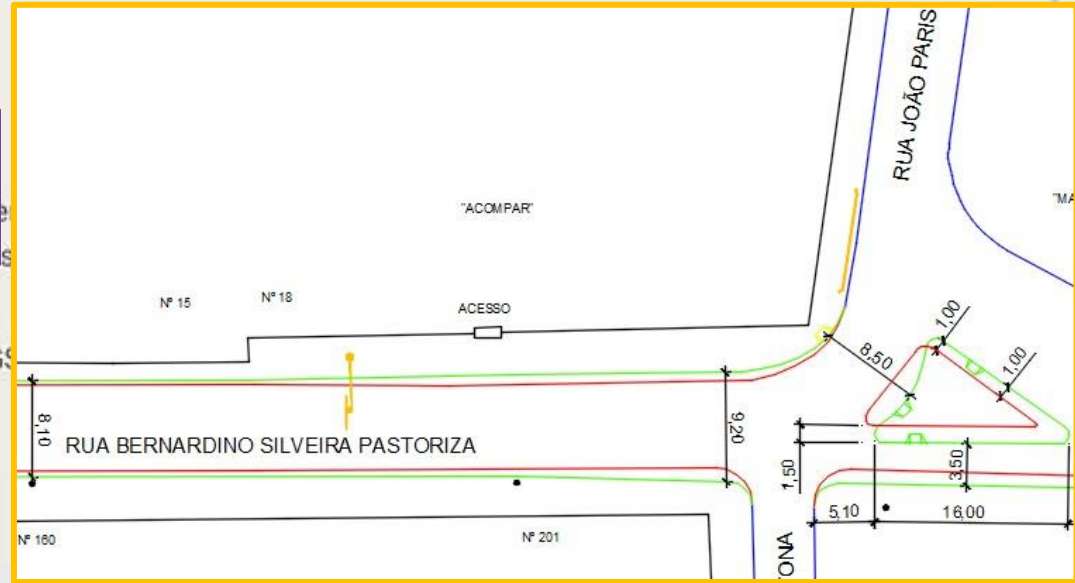
Bernardino Silveira Amorim x Caldeia

- Retirada de Semáforo
- Disciplinamento viário
- Implantação de semáforo de pedestres



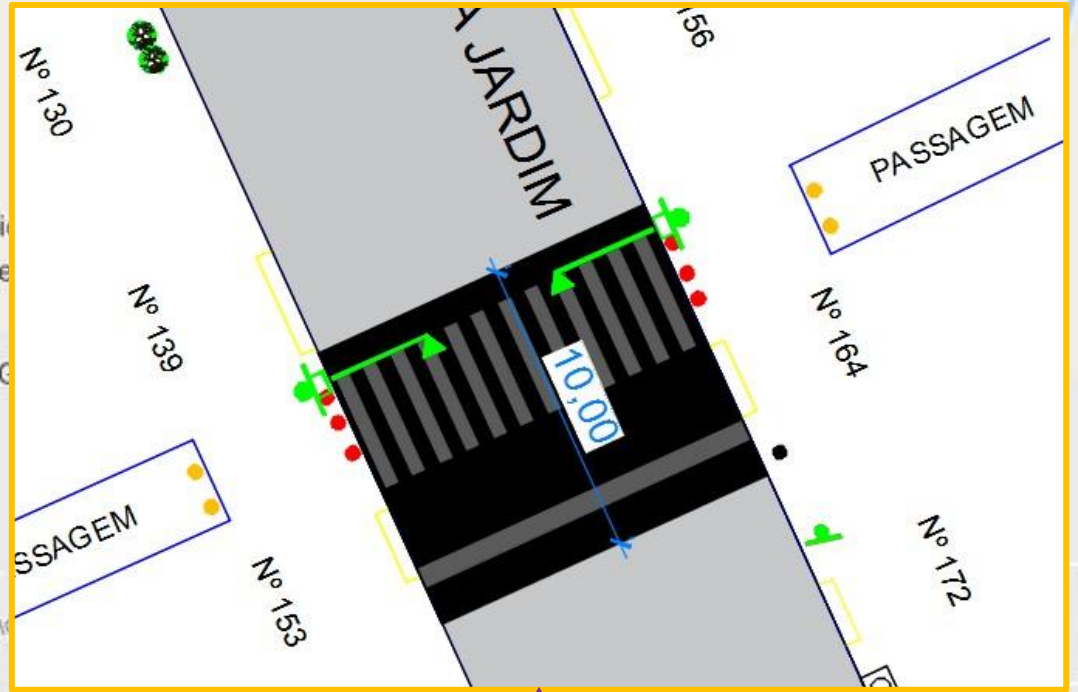
Obras necessárias

- Alargamento na Bernardino Silveira Pastoriza
- Ajuste no canteiro



Obras necessárias

- Asfaltar para implantar faixa de travessia de pedestres semaforizada



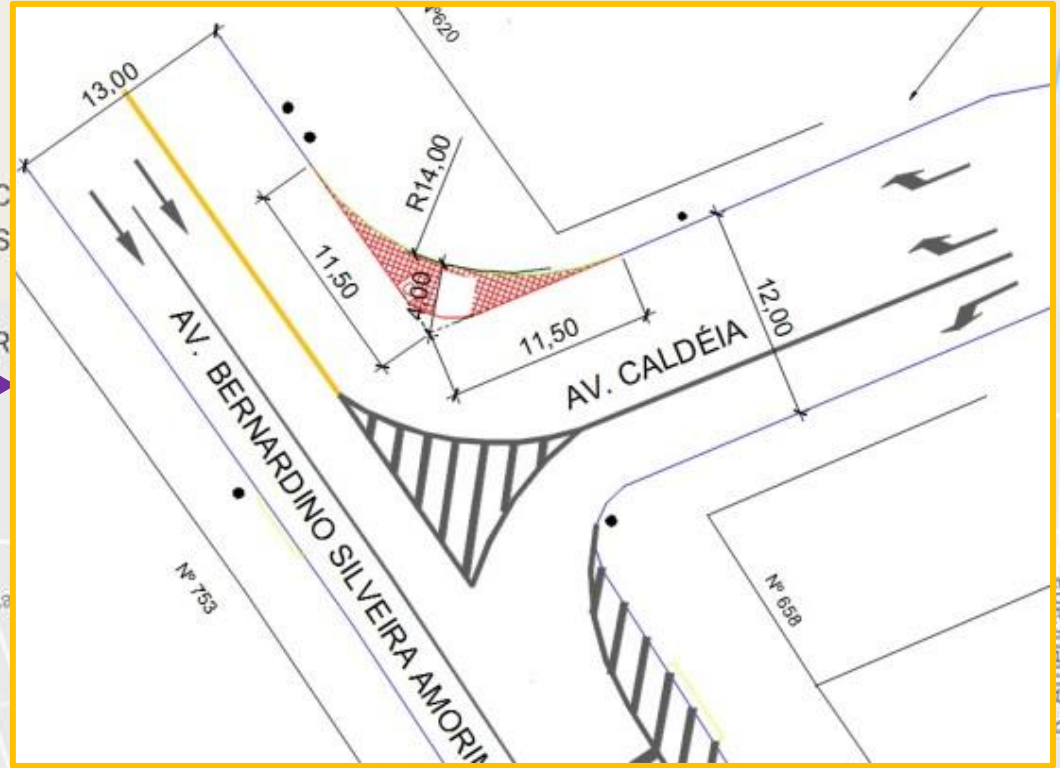
Obras necessárias

- Ajuste na concordância do pontilhão na interseção Caldeia x José Ferreira Jardim



Obras necessárias

- Ajuste no raio de giro na interseção Caldeia x Bernardino S. Amorim
- Reposicionar boca-de-lobo



Resumo

Sentido único e inversão de sentido:

- José Ferreira Jardim;
- Bernardino Silveira Amorim;
- Pero Lobo Pinheiro;
- Caldeia;
- José Alípio da Silva.

Implantação de semáforo:

- Bernardino S. Pastoriza x João Paris;
- José F. Jardim x José Alípio da Silva;
- José F. Jardim x Passagem 1;
- Bernardino S. Amorim (próximo à Caldeia).

Retirada de semáforo e implantação de disciplinamento viário:

- José F. Jardim x Pero Lobo Pinheiro;
- Bernardino S. Amorim x Caldeia.

Alargamento viário:

- Bernardino Silveira Pastoriza.

Fresagem (pontilhão):

- José F. Jardim x Caldeia.

Ajuste no raio de giro:

- Bernardino S. Pastoriza x João Paris.
- Bernardino S. Amorim x Caldeia.

Reposicionamento de boca-de-lobo:

- Bernardino S. Amorim x Caldeia.

Implantação de ondulação transversal:

- José Ferreira Jardim.

Asfaltamento:

- José F. Jardim x Passagem 1.

Custos

Sinalização horizontal, vertical,
semafórica e abrigos de ônibus
R\$ 200.000,00

Obras viárias
R\$ 50.000,00

Drenagem*
R\$ 20.000,00



Monitoramento

Após a implantação:

- Monitorar a fluidez veicular;
- Monitorar a velocidade praticada nas vias de sentido único, com foco na segurança viária;
- Identificar novos conflitos que possam comprometer a segurança viária;
- Avaliar melhorias nas vias do entorno (Bernardino S. Pastoriza, Francisco S. Bittencourt).

EPTC

Arq. Carla / Eng. Marcelo / Eng. Flávio

Opiniões / Sugestões / Dúvidas
Acompanhamento do Projeto:

bancodeprojetos@eptc.prefpoa.com.br